

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: KRE-1383/2014-DRA

Vyřizuje: Konečný

Telefon: 544223129, 724990393

Fax: 544241160

E-mail: oukrenovice@politavi.cz

Datum: 14. 7. 2014

Ing. Jana Svobodová
pořizovatel ZÚR JMK
odbor územního plánování
KÚ Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

Křenovická spojka – upřesnění stanoviska Obce Křenovice k záměru ZÚR JMK

Ve vazbě na Záznám výjezdního výrobního výboru s obcemi okresu Vyškov k ZÚR JMK konaného dne 17. 6. 2014 v budově MKS, Jana Šoupala 4 ve Vyškově (dále jen záznam) upřesňujeme stanovisko Obce Křenovice k záměru Křenovické spojky.

V záznamu je správně uvedeno, že Obec Křenovice požaduje zahrnutí pouze severní varianty Křenovické spojky do ZÚR JMK. V odůvodnění je však mylně uvedeno, že obec Křenovice pořídila srovnávací studii severní a jižní varianty. Obec Křenovice se ve své argumentaci vychází z Územní studie prověření variant Křenovické spojky z 1/2013, jejímž objednatelem je Jihomoravský kraj (dále jen studie).

Stanovisko Obce Křenovice k parametrům severních a jižních variant (viz 2. Etapa, Souhrnná zpráva, strana 34), které považujeme za klíčové, je následující:

1. Pěší dostupnost žel. zastávek (počet obyvatel Křenovice + Hrušky)

Z tabulky jednoznačně vyplývá, že při zvolené metodice zjišťování pěší dostupnosti železničních zastávek obslouží severní varianty o 50 % obyvatel více než varianty jižní. Je třeba také upozornit na skutečnost, že při vynášení izochron do mapy Křenovic byla stávající zastávka Křenovice horní nádraží umístěna západně od trati, přestože se nachází na její východní straně (viz 2. Etapa, D – Urbanistická a územní část, strana 26, obr. 1. Dostupnost zastávek Křenovické spojky), která je blíže obytné zástavbě. Přesným umístěním zastávky Křenovice horní nádraží by obě izochrony dostupnosti (10 i 15 minut chůze) obsáhly větší počet obyvatel.

2. Náročnost autobusové dopravy

Severní varianty vyžadují autobusovou dopravu jen jedním směrem od vlakové zastávky, zatímco varianty jižní dvěma směry. Z hlediska náročnosti autobusové dopravy jsou severní varianty jednoznačně výhodnější. Autobusová obsluha Křenovic, ale i nezbytná autobusová obsluha Hrušek a Vážan, je u jižních variant komplikovanější (viz 2. Etapa, D – Urbanistická a územní část, strana 29). To většímu počtu obyvatel výrazně snižuje komfort dopravy do Brna a zatěžuje životní prostředí výfukovými plyny.

3. Investiční náklady

V tomto parametru považujeme za zásadní nedostatek absenci nákladů na revitalizaci zastávky Křenovice horní nádraží a jejího okolí v investičních nákladech jižních variant.

4. Dotčení hlukem a bezpečnost (např. při vykolejení vlaku)

Tento parametr je uváděn jako největší slabina severních variant. Je však třeba připomenout, že se nejedná o novou zátěž, neboť těmto vlivům jsou obyvatelé Křenovic vystaveni již nyní provozem na přerovské a vlárské trati, které vedou prakticky v trase severních variant. Navíc lze očekávat, že s vývojem nových technologií (nové konstrukce vlakových souprav, protihlukové clony nebo bezpečnostní systémy) se budou tato rizika snižovat. Obecně lze konstatovat, že železnice daleko od obytné zástavby sice nebude nikoho ohrožovat ani obtěžovat hlukem, ale také nikoho nikam nepřepraví.

5. Střety s protipovodňovou ochranou

V tomto parametru jsou opět mnohem výhodnější varianty severní.

6. Zábor ZPF

Jižní varianty jsou několikanásobně náročnější na zábor zemědělské půdy, a to zejména té nejkvalitnější v I. třídě ochrany.

7. Míra zásahu do krajiny

Přestože je tento parametr jen obtížně měřitelný, je zřejmé, že severní varianty jsou ke krajině výrazně šetrnější (vedou převážně v zářezu ve svahu, nový násep je velmi krátký). Jižní varianty naopak vytvoří v krajině nové pohledové i pocitové bariéry a to v úseku odbočka Zbýšov – zastávka Křenovice-Hrušky a v úseku zastávka Křenovice-Hrušky – odbočka Slavkov.

S ohledem na všechny výše uvedené důvody Obec Křenovice nesouhlasí se závěrečným vyhodnocením studie, které doporučuje ponechat v území rezervu pro severní a jižní varianty (viz 2. Etapa, Souhrnná zpráva, strana 33), ale požaduje územní rezervu pouze pro optimální severní variantu.

Jaromír Konečný
starosta obce Křenovice