

SILNICE II/416

ŽATČANY – SLAVKOV U BRNA

ÚZEMNÍ STUDIE

1. ETAPA - PRŮZKUMY A ROZBORY

TEXTOVÁ ČÁST





Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Příkop 8, 602 00 Brno

Akce :

**ÚZEMNÍ STUDIE SILNICE II/416
ŽATČANY - SLAVKOV U BRNA –
PRŮZKUMY A ROZBORY**

Evidenční číslo zhotovitele:

211-001- 481

Objednatel:

Jihomoravský kraj; Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Zhotovitel:

Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o.

Jednatelé společnosti:

Ing. arch. Vanda Ciznerová

Ing. arch. Miloš Schneider

Hlavní projektant:

Ing. arch. Vanda Ciznerová

Projektanti:

urbanistické řešení:

Ing. arch. Mgr. Monika Vávrová

vodní hospodářství:

Ing. Pavel Veselý

energetika, spoje:

Ing. Pavel Veselý

ochrana ZPF, PUPFL:

Mgr. Martin Novotný

ekologie a životní prostředí:

Mgr. Martin Novotný

doprava:

Ing. Jiří Hrnčíř

digitalizace a technické práce:

Ing. arch. Mgr. Monika Vávrová, Mgr. Martin Novotný

Obsah dokumentace:

GRAFICKÁ ČÁST

1 ANALYTICKÁ MAPA LIMITŮ A PROBLÉMU

MĚŘ. 1 : 10 000

TEXTOVÁ ČÁST

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
II. PRŮZKUMY A ROZBORY	7
A. URBANISTICKÁ A ÚZEMNÍ ČÁST	7
A.1. ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE.....	7
A.2. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	9
A.3. ROZVOJOVÉ PLOCHY - STŘETY ZÁJMŮ.....	9
A.4. URBANISTICKÉ PROBLÉMY VYMEZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI	12
B. DOPRAVA	13
B.1 STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SÍŤ V JIHOMORAVSKÉM KRAJI.....	13
B.2 ZÁKLADNÍ VÝHLEDOVÉ ZÁMĚRY V JIHOMORAVSKÉM KRAJI	15
B.3 SILNIČNÍ SÍŤ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ.....	16
B.4 INTENZITY DOPRAVY	18
B.5 HLUK Z DOPRAVY.....	22
B.6 DOPRAVNÍ ANALÝZA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	24
B.7 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	29
B.8 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	30
B.9 CYKLISTICKÁ DOPRAVA	30
B.10 OCHRANNÁ PÁSMA	31
B.11 DOPRAVNÍ PROBLÉMY VYMEZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI:.....	31
C. TECHNICKÁ ČÁST	32
C.1. Technická Infrastruktura.....	32
C.2. Ochranná pásma.....	35
C.3 TECHNICKÉ PROBLÉMY A DOPAD DO ZÁPLAVOVÝCH ÚZEMÍ VYMEZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI.....	36
D. KRAJINA, OCHRANA PŘÍRODY, USES, OCHRANA KULTURNÍCH HODNOT A HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ	37
D.1. GEOLOGICKÉ A GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY, NEROSTNÉ SUROVINY.....	37
D.2. PŮDNÍ FOND	38
D.3. VODNÍ TOKY	39
D.4. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	39
D.5. OCHRANA PŘÍRODY	40
D.7. OCHRANA KULTURNÍ HODNOTY KRAJINY A HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ	41

D.6. PROBLÉMY V KRAJINĚ VYMEZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI	41
E. DOKLADOVÁ ČÁST	41

Seznam tabulek v textové části:

tab. 1 Zkratky, pojmy	4
tab. 2 ZÚR JMK stanovují potřebu zpracování následujících územních studií (ÚS) na území kraje	7
tab. 3 Členění komunikací dle Generelu krajských silnic	14
tab. 4 Intenzity dopravy dle celostátního sčítání dopravy v roce 2010	18
tab. 5 Porovnání výhledového zatížení komunikací v řešeném území	21
tab. 6 Orientační hlukové posouzení silnice II/416 ve dne	22
tab. 7 Orientační hlukové posouzení silnice II/416 v noci	23
tab. 8 El. vedení a zařízení	35
tab. 9 Ochranná pásma	36
tab. 10 Bezpečnostní pásma	36
tab. 11 BPEJ a přiřazené třídy ochrany dle vyhlášky č. 44/2011 Sb.	38
tab. 12 Stanovená záplavová území	39

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Územní studie silnice II/416 Žatčany - Slavkov u Brna se zpracovává na základě smlouvy o dílo č.211-001-481 uzavřené mezi objednatelem - Jihomoravský kraj; Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno a zhotovitelem - Urbanistickým střediskem Brno spol. s r.o., Příkop 8, 602 00 Brno.

ZÚR JMK stanovují potřebu zpracování 8 územních studií na území kraje v kapitole I.VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ A DÁLE STANOVENÍ LHŮTY PRO POŘÍZENÍ ÚZEMNÍ STUDIE, JEJÍ SCHVÁLENÍ POŘIZOVATELEM A VLOŽENÍ DAT O ÚZEMNÍ STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI. Šestou územní studií je ÚS silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna ve znění: Prověření koridoru pro optimální vedení silnice II/416 mezi silnicemi II/380 a I/50. Cílem je zlepšení dopravní situace a úrovně životního prostředí v zahrnutém území a v zastavěných částech dotčených sídel a získání podkladu pro koordinaci jednotlivých ÚPD (usnesení RJMK č. 10494/11/R 143).

Předmětem zadání je navrhnout, prověřit a posoudit vedení tahu krajského významu silnice II/416 v úseku Žatčany – Slavkov u Brna ve vztahu ke stávajícím i rozvojovým plochám obcí v trase silnice a územním podmínkám ochrany hodnot území.

Cílem a účelem studie pak bude:

- podklad pro aktualizaci zásad územního rozvoje
- podklad pro územní plánování obcí
- podklad pro další předprojektovou přípravu úprav silnic v území
- podklad pro územní rozhodování

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území je vymezeno katastrálním územím obcí Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna, Žatčany, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Šaratice, Slavkov u Brna.

tab. 1 Zkratky, pojmy

Seznam používaných zkratk			
PÚR ČR	Politika územního rozvoje ČR	STL	vysokotlaký plynovod

Seznam používaných zkratk			
ZÚR	zásady územního rozvoje	NTL	středotlaký plynovod
ÚAP	územně analytické podklady	JMK	Jihomoravský kraj čistírna odpadních
ÚPD	územně plánovací dokumentace	ČOV	vod
ÚPO	územní plán obce	VKP	významný krajinný prvek
ÚPm	územní plán města	TR	trafostanice
ÚP	územní plán	k.ú.	katastrální území
SÚ	sídelní útvar		
ÚS/US	územní studie/urbanistická studie		
ŽP	životní prostředí		
ÚSES	územní systém ekologické stability		
vvn	vedení el.energie s velmi vysokým		
vn	napětím		
nn	vedení el.energie s vysokým napětím		
VTL	vedení el.energie nízkého napětí		
ÚS	územní studie		

PODKLADY

- Účelové katastrální mapy za řešené území (11k.ú.)
- Ortofomapa -výřez.
- Výškopis ze ZABAGED -výřez
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
- Územně analytické podklady ORP Šlapanice
- Územně analytické podklady ORP Židlochovice
- Územně analytické podklady ORP Slavkov u Brna
- Aktualizace studie proveditelnosti severojižního kolejového diametru, City Olan a IKP CE, 03.2011
- Technická studie Křenovické spojky tratí č. 300 a 340, zhotovitel IKP CE. 2005 (s neaktuálním záplavovým územím)
- Aktuální záplavová území a podklad související
- Studie Aglomeračního projektu brněnské příměstské železniční dopravy 2020, SUDOP Brno, s.r.o. 12. 2011
- Situace návrhu variant Křenovické spojky spojky – návrh obce Křenovice
- ÚPO Sokolnice
- Sokolnice – změna ÚPO č. I
- Sokolnice – změna ÚPO č. II
- ÚPO Telnice
- Telnice – změna ÚPO č. I
- Telnice – změna ÚPO č. II
- Telnice – změna ÚPO č. III
- ÚPm – Újezd u Brna
- ÚPO - Žatčany

- ÚPm Slavkov u Brna
- Město Slavkov u Brna – změna ÚPm
- Zbýšov – zastavěné území
- Křenovice – změna ÚP č. I
- ÚP obce Hrušky
- Cyklotrasy na jižní Moravě Brno – východ
- Dálkové cyklotrasy na jižní Moravě EuroVelo 4, 9 a 13
- Námitka obce Hostěrádky – Rešov podaná v rámci projednání Návrhu Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje s veřejností a rozhodnutí o předmětné námitce
- Studie aglomeračního projektu brněnské příměstské železniční dopravy
- Aktualizace studie proveditelnosti severojižního kolejového diametru v Brně
- Technická studie Křenovické spojky tratí č.300 a 340
- Záplavová území a podklady související
- Zadání „Územní studie prověření variant Křenovické spojky“ (včetně technické části)
- Zadání „Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč“
- Generel dopravy Jihomoravského kraje (02/2006)
- Generel krajských silnic Jihomoravského kraje (06/2006)
- Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji (08/2009)
- Model silniční dopravy pro výhledovou síť Jihomoravského kraje (HBH Brno, 03/2009)

PŘEHLED KOMPLEXNÍCH I JEDNODUCHÝCH POZEMKOVÝCH ÚPRAV

- Obec Sokolnice má zpracované Komplexní pozemkové úpravy.
- Obec Telnice má ukončené Jednoduché pozemkové úpravy i Komplexní pozemkové úpravy.
- Město Újezd u Brna má zpracované jednoduché pozemkové úpravy a rozpracované Komplexní pozemkové úpravy.
- Obec Žatčany má zpracované komplexní pozemkové úpravy.
- Obec Hostěrádky - Rešov má zahájené zpracování Komplexních pozemkových úprav.
- Obec Hrušky má zahájené zpracování Komplexních pozemkových úprav.
- Obec Křenovice má Komplexní pozemkové úpravy k zahájení.
- Obec Šarátice má ukončené Jednoduché pozemkové úpravy a má Komplexní pozemkové úpravy k zahájení.

- Město Slavkov u Brna má ukončené Jednoduché pozemkové úpravy i Komplexní pozemkové úpravy.
- Město Zbýšov má zahájené zpracování Komplexních pozemkových úprav.

II. PRŮZKUMY A ROZBORY

A. URBANISTICKÁ A ÚZEMNÍ ČÁST

A.1. ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Pro území Jihomoravského kraje byly dne 22. 09. 2011 vydány Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen ZÚR JMK). ZÚR JMK vymezují koridory dopravní a technické infrastruktury a jejich průchod územím. Dále vymezují v kapitole I.VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ A DÁLE STANOVENÍ LHŮTY PRO POŘÍZENÍ ÚZEMNÍ STUDIE, JEJÍ SCHVÁLENÍ POŘIZOVATELEM A VLOŽENÍ DAT O ÚZEMNÍ STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI pořízení studie ÚS silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna

tab. 2 ZÚR JMK stanovují potřebu zpracování následujících územních studií (ÚS) na území kraje

č.	NÁZEV ÚS	ÚZEMNÍ VYMEZENÍ / <i>Rámcový obsah</i>		Zpracovat do roku	Vklad do evidence
		ORP	Obec		
6	ÚS silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna	ŠLAPANICE	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna	Do 5 let od vydání ZÚR JMK	Do 5 let od vydání ZÚR JMK
		SLAVKOV U BRNA	Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Šaratice, Slavkov u Brna		
		ŽIDLOCHOVICE	Žatčany		
		Židlochovice	Žatčany		
		<i>Prověření koridoru pro optimální vedení silnice II/416 mezi silnicemi II/380 a I/50. Cílem je zlepšení dopravní situace a úrovně životního prostředí v zahrnutém území a v zastavěných částech dotčených sídel a získání podkladu pro koordinaci jednotlivých ÚPD.</i>			

V ZÚR JMK jsou pro řešené území následující požadavky, které budou prověřeny a zapracovány do návrhové části:

- rozvojové oblasti OB3 Brno: Sokolnice, Telnice, Žatčany, Újezd u Brna, Hostěrádky-Rešov, Zbýšov, Křenovice, Slavkov u Brna
- území Brněnské aglomerace: Sokolnice, Telnice, Žatčany, Újezd u Brna, Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Zbýšov, Křenovice, Slavkov u Brna
- podporovat v systému IDS posílení významu železniční dopravy: Tuřany – Sokolnice – Telnice – Újezd u Brna – Slavkov)
- limit krajinné památkové zóny bojiště bitvy u Slavkova: Slavkov u Brna, Křenovice, Hostěrádky-Rešov, Zbýšov, Újezd u Brna a Žatčany
- koridor D12 čtyřpruhové silnice II.třídy Jihovýchodní tangenty Chrlice (D2) – MÚK Tuřany: Sokolnice – dotýká se jen okrajově k.ú. Sokolnice a na řešení studie nemá vliv.
- D44 trať č. 300 Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění, Telnice, Újezd u Brna

- dálkový cyklistický koridor EuroVelo 4: Sokolnice, Újezd u Brna, Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Zbýšov
- krajské cyklistické koridory: Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna, Žatčany, Újezd u Brna, Šaratice, Zbýšov, Hrušky, Slavkov u Brna
- vedení VVN 400 kV včetně rozvoden
 - TE2 - (Slavětice -) hranice kraje - Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou
 - TE6 - Rozvodna 400 kV Sokolnice, rekonstrukce a rozšíření
 - TE17 – TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV z V537/538
- regionální biocentra RBC067: Sokolnice, Hostěrádky-Rešov
- RBC206: Křenovice
- územní rezerva ploch a koridorů silniční dopravy nadmístního významu DR4 – JVT Tuřany – MÚK Tvarožná; kapacitní (nekategorizované) spojení, zasahující do k. ú. Sokolnice: Sokolnice
- NRBK06: Újezd u Brna, Křenovice, Zbýšov
- RBC226: Újezd u Brna
- RBC206: Křenovice
- RBK150: Křenovice, Slavkov u Brna
- RBC205: Slavkov u Brna
- RBK151: Slavkov u Brna
- koridor silniční dopravy nadmístního významu
 - územní rezerva DR30: II/416 Újezd u Brna, Hostěrádky-Rešov, Žatčany
 - územní rezerva DR31: Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Křenovice, Újezd u Brna
 - územní rezerva DR32: Křenovice
- koridor železniční dopravy nadmístního významu
 - D46: Zbýšov, Křenovice, Slavkov u Brna
 - D58: Zbýšov
- VRT DR39: Křenovice, Slavkov u Brna
- terminály a výhybny integrovaného dopravního systému (IDS) D58: Zbýšov, výhybna
- koridor kmenové stoky kanalizační soustavy
 - TV16 - KS Hrušky, Holubice, Křenovice
 - TV21 – KS Němčany, Slavkov u Brna, Hodějice, Křižanovice, Heršpice, Nížkovice
- přírodní léčivé zdroje: Šaratice

A.2. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Sokolnice

Obec má platný územní plán obce z roku 2002. Zpracovatelem byla Ing. arch. Dumková Alena – Ateliér Projektis. Dále jsou zpracovány tři změny ÚPO Sokolnice. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán.

Telnice

Obec má platný územní plán obce z roku 2002. Zpracovatelem byl Ing. arch. Hučík Milan - AR projekt s.r.o.. Dále jsou zpracovány tři změny ÚPO Telnice. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán.

Žatčany

Obec má platný územní plán obce z roku 2006. Zpracovatelem byl Ing. arch. Hála Jiří. Byla zadána úprava ÚP z r.2006, v první fázi budou prověřeny případné změny vyplývající ze ZÚR a poté bude provedena úprava ÚP.

Újezd u Brna

Město má platný územní plán města z roku 2006. Zpracovatelem byla Ing. arch. Alena Košťálová - Architektonicko – urbanistická projekční kancelář. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán.

Hostěrádky - Rešov

Obec nemá platný územní plán obce. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán.

Šaratice

Obec nemá platný územní plán obce. Projednává se zadání na nový územní plán.

Zbýšov

Obec nemá platný územní plán obce a zatím se ani nepřipravuje. Obec má schválené zastavěné území obce a urbanistickou studii z roku 1999. Zpracovatelem byla Ing. arch. Darina Čujanová - S - projekt plus a.s., Zlín.

Hrušky

Obec má platný územní plán obce z roku 2006. Zpracovatelem byla Ing. arch. Chroboczková Milada - Löw & spol., s.r.o..

Křenovice

Obec má platný územní plán obce z roku 2009. Zpracovatelem byl Ing. arch. Fiala Aleš. Dále je zpracovaná jedna změna ÚP Křenovice.

Slavkov u Brna

Město má platný územní plán sídelního útvaru z roku 1994. Zpracovatelem byl Ing. arch. Václav Zemánek. Dále je zpracovaná jedna změna ÚPN SÚ Slavkov u Brna. Zpracovává se nový územní plán, který zatím není vydán.

A.3. ROZVOJOVÉ PLOCHY - STŘETY ZÁJMŮ

Rozvojové plochy z platných i navrhovaných územně plánovacích dokumentací (zastavitelné i nezastavitelné) všech dotčených k.ú. jsou vyznačeny ve výkresové části

a rozděleny na plochy změn (návrhové plochy) a na územní rezervy. Nebylo účelné plochy rozdělovat dle jednotlivých typů ploch s rozdílným způsobem využití.

Sokolnice

Počet obyvatel: 2195

Hlavní rozvoj obce je směřován severozápadním směrem od obce a na jižním okraji obce, kde je limitován stávající železniční tratí. Obec má tři enklávy a to jednu u nádraží, druhou tvoří bývalý vojenský areál a třetí učiliště. Původní zástavba je tvořená řadovými domy s okapovou orientací. Nová zástavba převážně v severní části obce nenavazuje na místní ráz. Lokalita nových rodinných domků s charakterem satelitu je tvořena solitérní zástavbou na menších pozemcích. Obcí prochází frekventovaná silnice II/418 a III/4182. U této silnice je základní škola pro 250 žáků. Po jižním okraji obce prochází železnice.

Telnice

Počet obyvatel: 1454

Rozvoj obce je navržen po obvodu zastavěného území. Zastavitelné plochy pro bydlení jsou navrženy při výjezdu směrem na Brno, při výjezdu směrem na Moutnice jsou navrženy plochy pro výrobu a služby. Hlavní návěsní prostor tvoří rozšířená silniční náves (V Dědině - III/41610) s zástavbou řadových domů s okapovou orientací. Ulice je lemovaná z obou stran chodníkem s pruhem se zelení a je zakončená dominantou kostela sv. Jana Křtitele se hřbitovem. Obcí prochází frekventovaná silnice II/380, III/4184 a III/41610. U silnice II/380 se nacházejí mateřská a základní škola pro 60 žáků odcloněná jen úzkým pásem zeleně, což představuje zvýšené riziko ohrožení žáků.

Žatčany

Počet obyvatel: 745

Hlavní rozvoj obce je směřován jižním směrem od hranice zastavěného území. Obcí prochází silnice II/416 a III/4167. Obec byla založena podél silnice II/416, která v obci tvoří esíčko a má po obou stranách chodníky. Zástavba je sevřená, tvoří ji řadové domy s okapovou orientací. Platná územně plánovací dokumentace nepočítá s přeložením silnice II/416.

Újezd u Brna

Počet obyvatel: 2668

Město bylo založeno podél ul. Masarykova (silnice II/416) a náměstí sv. Jana. Zástavba je sevřeného charakteru s řadovými domy orientovanými okapově k silnici. Ulice je po obou stranách lemovaná chodníkem a pruhem se zelení, který se střídá s kolmým stáním. Původní sídelní struktura je zachovalá. Hlavní rozvoj města je směřován jihovýchodním směrem od obce, kde dochází ke střetu s navrženým koridorem pro územní rezervu II/416 DR30 Újezd u Brna – obchvat ze ZÚR. Dále tento koridor prochází i přes zastavěné území. Městem prochází frekventovaná silnice II/416 jejíž obchvat je navržen územně plánovací dokumentací jižně od města a od DR30. Tento návrh prochází přes část stavové plochy výroby. Po severním okraji města prochází železnice.

Hostěrádky - Rešov

Počet obyvatel: 744

Původní zástavba je sevřeného charakteru s řadovými domy orientovanými okapově k silnici. Novější zástavba v severní části je oproti tomu solitérního charakteru ať už se jedná o samostatné domy a nebo dvojdomy. Rozvoj obce je uvažován severozápadním a severovýchodním směrem od zastavěného území obce. Jižní část je limitovaná navrženým koridorem pro územní rezervu II/416 DR31 Hostěrádky –

Rešov přeložka ze ZÚR, který prochází i přes zastavěné území. Obcí prochází železnice, která představuje pro obec významné dopravní napojení na město Brno a silnice II/416.

Šaratice

Počet obyvatel: 932

Obec byla založena podél ul. Kavriánov a kolem návsi uličního charakteru, kde je i obecní úřad v její rozšířené části. Tato návěs ovšem ve skutečnosti neslouží jako veřejná plocha, jelikož je vnitřní prostor tvořen parkovištěm. Zástavba je sevřeného charakteru s řadovými domy orientovanými okapově k silnici. Nová zástavba je citlivě začleněna. Rozvoj obce je navržen po obvodu zastavěného území. Obcí prochází frekventovaná silnice II/416 a silnice III/4166 a III/4165. U silnice II/416 je mateřská škola pro 40 dětí a základní škola pro 245 žáků. Oba objekty jsou od komunikace odděleny jen úzkým pruhem zeleně. Dále tato silnice prochází kolem kostela.

Zbýšov

Počet obyvatel: 560

Obec byla založena podél silnice III/4179, v této části obce je zástavba sevřeného charakteru s řadovými domy orientovanými okapově k silnici. Na obou stranách komunikace je chodník a široké předzahrádky s možností parkování. Rozvoj je uvažován ve východní části obce kde je nejnovější zástavba. Obcí prochází železnice, která představuje pro obec významné dopravní napojení na město Brno. Dále obcí prochází silnice III/4179 a III/4164.

Hrušky

Počet obyvatel: 740

Obec byla založena podél silnice II/416. Zástavba je sevřeného charakteru s řadovými domy orientovanými okapově k silnici. Kolem komunikace je široký pruh zeleně, na obou stranách je chodník a před domy jsou předzahrádky. Obec je rozdělena na dvě části vodotečí Litava. Rozvoj obce je navržen po obvodu zastavěného území. Obcí prochází frekventovaná silnice II/416 a silnice III/4194. U silnice II/416 je škola pro 60 žáků. Objekt je od silnice oddělen jen úzkým pruhem zeleně.

Křenovice

Počet obyvatel: 1761

Nejstarší část obce je podél ulic Brněnská (silnice II/417) a Svárovská (silnice II/416). Je zde zástavba řadových domů orientovaných okapově k silnici. Na obou stranách komunikace je chodník. Obě ulice působí úzce. Rozvoj obce je navržen po obvodu zastavěného území, kde se nejvíce rozvojových ploch nachází na jižní straně obce. Obec je napojena na železniční síť (v obci jsou dvě nádraží a to Křenovice horní nádraží a Křenovice dolní nádraží) Železniční trať prochází západní, východní a severovýchodní a severozápadní částí obce, což tvoří limit pro její rozvoj těmito směry. Dalším limitem pro rozvoj obce je navržený koridor přeložky pro územní rezervu silnice II/416 - DR32 Křenovice obchvat ze ZÚR na jihovýchodním okraji obce, kde dochází ke střetu s navrženými plochami rozvoje, se zastavěným územím a s hranicí památkové zóny bitvy u Slavkova. Obcí prochází frekventovaná silnice II/416 a II/417 dále pak silnice III/4161; III/41711a III/4164. U silnice II/417 je mateřská a základní škola pro 250 žáků.

Slavkov u Brna

Počet obyvatel: 5942

Město má ulicový půdorys, který byl založen už ve středověku. Původní centrum bylo v místech, kde je dnes zámek. Funkci centra převzalo dnešní náměstí Františka Palackého. Jedná se o město s rozšířenou působností, spadá pod něj 17 přilehlých

obcí a je tak důležitým správním centrem pro blízké okolí. Na okrajích se nachází několik průmyslových zón, které nabízí pracovní příležitost pro místní obyvatele, ale i pro dojíždějící z přilehlého okolí. Velký potenciál má město v turismu (renesanční radnice, kaple sv. Jana Křtitele s hrobkou Kouniců, Společenský dům, Panský dům, klasicistní kostel Vzkříšení Páně, kaple sv. Urbana, Vila Austerlitz, městské hradby, Památník bitvy u Slavkova na svahu „Pod Urbánkem“, socha sv. Jana Nepomuckého, poklona sv. Vendelína). Historické jádro města je od roku 1990 městskou památkovou zónou. Hlavní rozvoj města je směřován severovýchodním směrem od města a po obvodu zastavěného území. Slavkov je dobře napojený silnicí třídy I/50 s návazností na dálnici D1 a dále pak železniční trať 340. Městem prochází frekventovaná silnice I/50 a silnice III/0501, III/4191; III/0501; III/0476.

A.4. URBANISTICKÉ PROBLÉMY VYMEZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI

- 1 návrh přeložky silnice II/416 dle ÚP Újezd u Brna veden přes návrhovou vodní plochu na jižním okraji města Újezdu u Brna, protíná a narušuje poklidné nábřeží s cyklotrasou
- 2 koridor pro dopravu dle ZÚR (DR 30) je veden jižní částí města přes návrhové plochy bydlení, sportu a další plošně nevýznamné návrhové plochy s rozdílným způsobem využití a dále přes zastavěné území města Újezd u Brna
- 3 návrh přeložky silnice II/416 je veden dle ÚP města Újezd u Brna přes zastavěné území města a přes výrobní areál na jižním okraji města Újezdu u Brna.
- 4 koridor pro dopravu dle ZUR (DR 31) je veden přes zastavěné území a plochu rezervy obce Hostěrádky – Rešov
- 5 koridor pro dopravu dle ZUR (DR 30) je veden přes návrhovou plochu v k. ú. Újezd u Brna
- 6 koridor pro dopravu dle ZÚR (DR 30) je veden přes návrhové plochy bydlení a přes zastavěné území v severní části obce Šaratice.
- 7 koridor pro dopravu dle ZÚR (DR 30) je veden přes návrhové plochy bydlení, občanského vybavení a přes zastavěné území na jihovýchodní straně obce Křenovice
- 8 v centru obce Telnice vede frekventovaná silnice II/380 u školy
- 9 v centru obce Sokolnice vede frekventovaná silnice II/418 u školy
- 10 centrální části obce Šaratice vede frekventovaná silnice II/416 kolem kostela a školy
- 11 centrální části obce Hrušky vede frekventovaná silnice II/416 kolem školy
- 12 v centru obce Křenovice vede frekventovaná silnice II/417 u školy

- 13 ve východní části obce Křenovice vede frekventovaná silnice II/416 kolem školy
- 14 střet návrhové plochy a územní rezervy dopravní infrastruktury a plochy výroby a skladování se skládkou v k. ú. Hrušky u Brna
- 15 na východním okraji obce Křenovice vede koridor pro dopravu dle ZÚR (DR 32) přes hranici krajinné památkové zóny bojiště bitvy u Slavkova
- 16 návrh koridoru přeložky silnice II/416 je veden přes hranici krajinné památkové zóny bojiště bitvy u Slavkova – k. ú. Slavkov u Brna
- 17 koridor pro dopravu dle ZÚR (DR 30) je veden přes hranici krajinné památkové zóny bojiště bitvy u Slavkova – k. ú. Újezd u Brna na západní straně zastavěného území obce
- 18 koridor pro dopravu dle ZÚR (DR 31) je veden přes hranici krajinné památkové zóny bojiště bitvy u Slavkova – k. ú. Hostěrádky – Rešov v jižní části.

B. DOPRAVA

B.1 STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SÍŤ V JIHMORAVSKÉM KRAJI

Jihomoravský kraj leží v prostoru, kde se napojuje severojižní evropská trasa B VI. multimodálního dopravního koridoru Katovice – Ostrava – Přerov – Břeclav / Brno na IV. dopravní koridor Berlín – Drážďany – Praha – Brno – Břeclav – Bratislava – Budapešť – Sofie – Istanbul. Součástí těchto koridorů jsou dálnice D1 a D2.

Síť pozemních komunikací v Jihomoravském kraji je tvořena silnicemi všech kategorií. Dálnice tvoří 3%, silnice I. třídy 10%, II. třídy 33%, III. třídy 54% z celkové délky sítě. Kostru silničního dopravního systému tvoří dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy:

- **D1** (Praha – Brno – Přerov – Lipník n.B. – Ostrava - státní hranice ČR/Polsko)
- **D2** (Brno – Břeclav – státní hranice ČR/Slovensko)
- **R52** (Brno – Pohořelice s napojením na I/52 a I/53)
- **I/40** (Mikulov – Břeclav s napojením na I/52 a I/55)
- **I/43** (Brno – Kuřim – Sebranice – Svitavy – Dolní Lipka – Polsko s napojením na I/42 a I/19)
- **I/52** (Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko s napojením na I/42, D1, I/53 a I/40)

Tuto páteřní kostru doplňují silnice I. třídy:

- **I/23** (Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Kývalka – Brno s napojením na I/38, D1 a I/42)
- **I/38** (Jestřebí – Mladá Boleslav – Poděbrady – Havlíčkův Brod – Jihlava – Kasárna – Znojmo – Hatě – Rakousko s napojením na I/23 a I/53)
- **I/53** (Znojmo – Pohořelice)
- **I/50** (Dálnice D1 (exit Holubice) - Slavkov - Uherské Hradiště - Starý Hrozenkov - st. hranice ČR/Slovensko)
- **I/54** (Slavkov u Brna – Kyjov – Veselí n.M. – Blatnice pod sv.Antonínem – Strání

- Slovensko s napojením na I/50, I/55 a I/71)
- **I/55** (Olomouc – Přerov – Otrokovice – Uherské Hradiště – Veselí n.M. – Petrov – Hodonín – Břeclav – Poštorná – Rakousko s napojením na I/54, I/70, I/51, D2 a I/40)
- **I/42** tvořící velký městský okruh krajského města Brna
- **I/70** (Petrov – Soudoměřice – Slovensko s napojením na I/55)
- **I/71** (Uherský Ostroh – Blatnice pod sv.Antonínem – Velká nad Veličkou – Slovensko s napojením na I/55 a I/54)

Doplňkovou síť silnic dotvářejí silnice II. tříd, které umožňují spojení větších měst a obcí uvnitř kraje. Především se jedná o obce s rozšířenou působností, kterým tak umožňují napojení na komunikace vyšší kategorie, a které mají v území také obslužnou funkci. Jedná se zejména o tyto silnice:

- **II/374** (Boskovice – Blansko)
- **II/380** (Hodonín – Brno)
- **II/385** (Tišnov – Brno)
- **II/413** (Moravský Krumlov – Znojmo)
- **II/416** (Pohořelice – Slavkov u Brna)

Základní obsluhu obcí dotvářejí silnice III. třídy, které umožňují vzájemné spojení obcí a jejich napojení na silnice vyšších tříd.

Silniční síť v Jihomoravském kraji je dle generelu krajských silnic rozdělena na:

- dálniční a silniční tahy mezinárodního a celostátního významu
- silniční tahy krajského významu doporučené Generelem dopravy JMK k přeřazení mezi významově vyšší silniční tahy
- silniční tahy krajského významu
- silniční tahy oblastního významu
- silniční tahy lokálního významu

V následující tabulce je uvedeno vysvětlení použitého názvosloví zařazení komunikací s odkazem na platnou definici jednotlivých tříd silnic:

tab. 3 Členění komunikací dle Generelu krajských silnic

Zařazení dle zákona č.13/97	určení komunikace podle zákona č. 13/97 příp. vyhlášky č. 104/97	název kategorie dle OD
dálnice	komunikace pro dálkovou a mezistátní dopravu	dálniční a silniční tahy mezinárodního a celostátního významu dle Generelu dopravy JMK
silnice I. třídy		
silnice I. třídy	silniční tahy krajského významu doporučené Generelem dopravy JMK k přeřazení mezi významově vyšší silniční tahy	silniční tahy krajského významu doporučené Generelem dopravy JMK k přeřazení mezi významově vyšší silniční tahy

silnice II. třídy	komunikace určená pro dopravu mezi bývalými okresy	silniční tahy krajského významu
silnice III. třídy	komunikace určená ke vzájemnému spojení obcí, nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace	silniční tahy oblastního významu
		silniční tahy lokálního významu

Řešená silnice II/416 je zařazena jako silniční tah krajského významu. Funkce silničních tahů krajského významu, jako silnic II. tříd, je především ve vzájemném propojení obcí s rozšířenou působností a napojení menších center na nadřazenou silniční síť. V řešeném území se jedná zejména o propojení měst Slavkov u Brna, Újezdu u Brna, Židlochovic a napojení území na nadřazenou silniční síť. Z hlediska širšího řešení dopravní obsluhy území se předpokládá, že silniční tahy krajského významu (silnice II. třídy) budou přednostně zabezpečovat:

- dopravní napojení menších center na nadřazenou silniční síť
- napojení obcí s rozšířenou působností na nadřazenou silniční síť, pokud toto není zjišťováno prostřednictvím silničních tahů nadřazené silniční sítě, příp. vzájemné spojení obcí s úřadem s rozšířenou působností (lze realizovat také silničními tahy místního významu)
- dosažitelnost průmyslových center a průmyslových zón v rámci ORP, případně ve vazbě na území sousedících ORP
- dosažitelnost rekreačních oblastí nadregionálního významu

B.2 ZÁKLADNÍ VÝHLEDOVÉ ZÁMĚRY V JIHMORAVSKÉM KRAJI

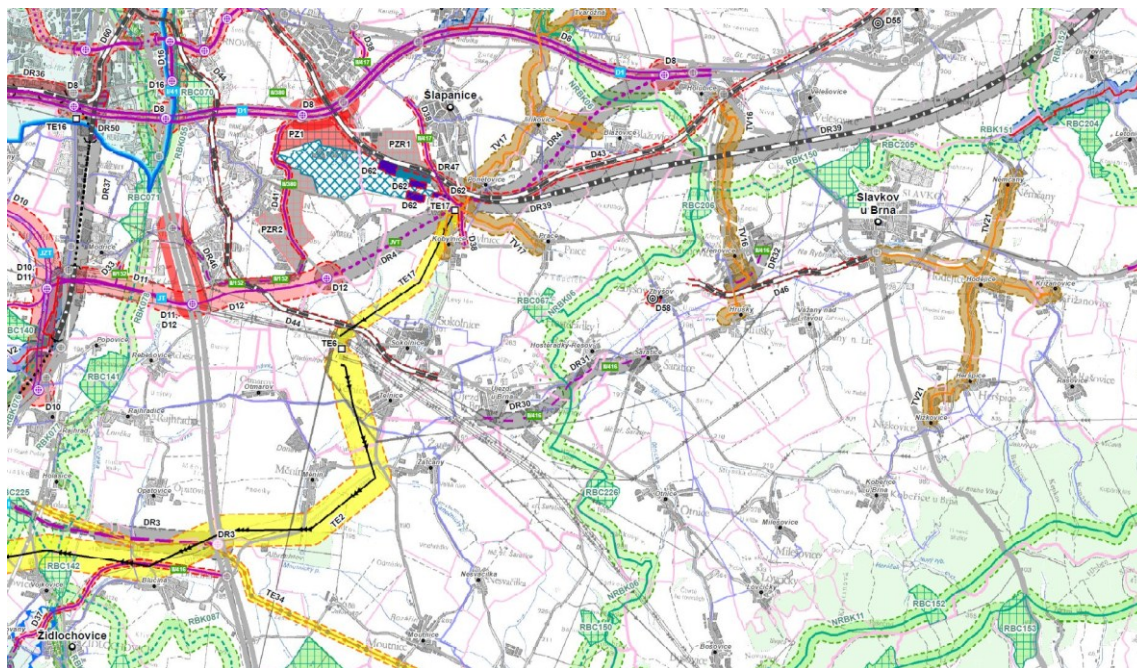
Na území Jihomoravského kraje jsou připravovány následující záměry silniční sítě:

- Dálnice D1 – v úseku Kývalka – Holubice se připravuje rozšíření na šestipruhové uspořádání včetně přebudování všech mimoúrovňových křižovatek.
- Rychlostní silnice R43 – významná dopravní příčka vedená v severojižním směru mezi výhledovou R35 s připojením u Moravské Třebové a dálnicí D1 s připojením MÚK v Bosonohách (MČ města Brna).
- Rychlostní silnice R52 – bude prodloužena z Pohořelic až po hraniční přechod Mikulov - Drasenhofen s návazností na rakouskou dálnici A 5.
- Rychlostní silnice R55 – významná dopravní příčka vedená v trase Olomouc – Přerov – Hulín – Břeclav.
- Jihozápadní a jižní tangenta – významná spojnice dálnic D1, D2 a R52
- Jihovýchodní tangenta - umožňuje zejména zpřístupnění a obsluhu rozvojových prostorů Brno-Chrlice a Brno-Tuřany (včetně mezinárodního letiště Brno-Tuřany)
- Dokončení VMO Brno – velký městský okruh výrazně odlehčí dopravně přetížené centrální části města Brna.

Vzhledem k tomu, že silnice II/416 tvoří páteřní komunikaci území jihovýchodně od města Brna a jde v současné době o jedinou komunikaci umožňující propojení dálnic D1, D2 a rychlostní silnice R52 v jihovýchodním kvadrantu širší aglomerace města Brna, je pro řešené území zásadní jihovýchodní tangenta Chrlice (D2) – Šlapanice – D1 (Tvarožná, Holubice). Realizací jihovýchodní tangenty může dojít ke snížení významu silnice II/416.

Významný vliv v území bude mít i jihozápadní tangenta (Troubsko (D1) – Rajhrad R52), přičemž navazující jihovýchodní tangenta umožňuje propojení dálnic D2 a D1 východním směrem. Výhledové dopravní zatížení jihozápadní tangenty je odhadováno na zhruba 46 tis. až 47 tis. voz./24 hod., přičemž se jedná z velké části o zatížení tranzitní dopravou vedenou přes území Jihomoravského kraje (cca 80%). Realizace jihozápadní a jihovýchodní tangenty bude mít zásadní vliv na intenzity dopravy na stávajících přivaděčích dálnice D1 vedených ke krajskému městu a na jejich souběžných komunikacích plnících v území převážně dopravně obslužnou funkci.

Obr. ZÚR JMK – výkres ploch a koridorů nadmístního významu (výřez řešeného území)



B.3 SILNIČNÍ SÍŤ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ

Silnice I. třídy

Silnice I/50 (Dálnice D1 (exit Holubice) - Slavkov - Uherské Hradiště - Starý Hrozenkov - st. hranice ČR/Slovensko) je součástí mezinárodní silnice E50 Paříž - Norimberk - Praha - Košice - Kyjev. Na Slovenské straně by měla v budoucnu navazovat slovenská rychlostní silnice R2 Drietoma - Trenčín - Prievidza - Zvolen - Lučenec - Košice. Silnice umožňuje rychlé a snadné spojení Uherského Hradiště s Brnem. Řešeného území se dotýká okrajově v k.ú. Slavkov u Brna, kde prochází územím ve směru sever - jih. Ve Slavkově u Brna je na silnici I/50 připojena úrovnovou stykovou křižovatkou řešená silnice II/416. Tím umožňuje silnice I/50 napojení řešeného území na dálnici D1. Výhledově se uvažuje o zkapacitnění silnice v úseku dálnice D1 (exit 210 Holubice) až Slavkov (MÚK se silnicí I/54).

Silnice I/54 (Slavkov u Brna – Kyjov – Veselí nad Moravou – st. hranice) je významnou spojnicí Brněnska a středního Slovácka. Pokračuje na Slovensko do Nového mesta nad Váhom rovnoběžně se silnicí I/50. Řešeného území se dotýká jen okrajově. Nachází se v k.ú. Slavkov u Brna, kde je připojena na silnici I/50.

Silnice II. třídy

Silnice II/380 (Brno – Hodonín – st. hranice) je významnou silnicí spojující krajské město s okresem Hodonín. Tvoří dopravní páteř území východně od D2

a je potenciálním základem rozvojové osy Brno – Klobouky – Hodonín. V dohodě ke zpracování generelu dopravy JMK z roku 2005 bylo dojednáno s ministerstvem dopravy budoucí převedení silnice II/380 do silnic I. tř. Toto bylo ve stanovisku k návrhu zásad územního rozvoje kraje ministerstvem změněno a zamítnuto. Generel krajských silnic Jihomoravského kraje eviduje tuto silnici jako silniční tah mezinárodního a celostátního významu s označením X1. Silnice II/380 se nachází v západní části řešeného území a je vedena ve směru sever – jih v k.ú. Sokolnice, Telnice a Žatčany. Řešená silnice II/416 je na silnici II/380 napojena odsazenou křižovatkou v k.ú. Žatčany. V současné době je zpracovávána územní studie vedení tahu silnice II/380 v úseku Sokolnice - Čejč. Z uvedeného vyplývá, že musí být obě studie vzájemně koordinovány pro umožnění komplexního dopravního řešení k.ú. Sokolnice, Telnice a Žatčany.

Silnice II/416 (Slavkov u Brna – Židlochovice – Pohořelice) tvoří páteřní komunikaci území jihovýchodně od dálnice D1 a jde v současné době o jedinou komunikaci umožňující propojení dálnic D1, D2 a R52 v jihovýchodním kvadrantu širší aglomerace města Brna. Dle vyjádření zástupců jednotlivých obcí dochází k častému využívání této komunikace pro těžkou tranzitní dopravu, zejména pro spojení dálnice D1 a D2. Nevyhovující směrové vedení komunikace v průtazích obcí a šířkové uspořádání však nevytváří předpoklad pro intenzivní využití silnice k tranzitní dopravě. Převážné vztahy souvisí zejména s dojížděnkou do zaměstnání a propojení jednotlivých obcí.

Do řešeného území vstupuje silnice II/416 odsazenou křižovatkou se silnicí II/380 v k.ú. Žatčany. V území plní funkci sběrné páteřní komunikace obsluhujících komunikací obcí Žatčany, Újezd u Brna, Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Hrušky a Křenovice. Silnice je v řešeném území ukončena stykovou křižovatkou se silnicí I/50 v k.ú. Slavkov u Brna.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje navrhuje na silnici II/416 koridory územní rezervy v šířce 400 m DR 30 pro obchvat Újezdu u Brna, DR 31 pro obchvat obcí Hostěrádky-Rešov a Šaratice a DR 32 pro obchvat Křenovic.

Generel krajských silnic Jihomoravského kraje eviduje silnici jako silniční tah Krajského významu K34 Pohořelice (I/53, R52) – Hrušovany u Brna – Vojkovice (II/425) – Blučina – Měnín (II/380) – Újezd u Brna – Křenovice – Slavkov u Brna (I/54). Silniční tah slouží k vzájemnému spojení obcí s ÚRP, spojení okresů (Břeclav, Brno-venkov, Vyškov), spojení průmyslových center a spojení silničních tahů vyššího významu.

Na silničním tahu K 34 Pohořelice – Vojkovice - Slavkov u Brna Generel krajských silnic navrhuje směrný návrh S-18 II/416 Újezd u Brna, obchvat, II/416 Hostěrádky-Rešov, přeložka, II/416 Křenovice, obchvat.

Směrné návrhy nemají zásadní vliv na dopravní řešení území, nejsou pro dané silniční tahy nezbytné, je však možné je dlouhodobě sledovat a průběžně hodnotit opodstatněnost a účelnost jejich zařazení do krajské silniční sítě s ohledem na postupnou dostavbu a realizaci jejího cílového uspořádání. Lze předpokládat, že realizace těchto návrhů přesáhne časový horizont návrhového období.

Silnice II/417 (Brno, Tuřany – Křenovice) se nachází v k.ú. Křenovice, kde je napojena stykovou křižovatkou na silnici II/416. Řešeného území se dotýká jen okrajově. Generel krajských silnic Jihomoravského kraje eviduje silnici jako součást silničního tahu krajského významu K36 Slatina (MÚK s I/50) – Šlapanice – Ponětovice – Křenovice (II/416)

Silnice II/418 (Sokolnice – Újezd u Brna – Velké Hostěrádky – Krumvíř) tvoří významnou komunikaci pro spojení Sokolnic a Újezdu u Brna s krajským městem. Do řešeného území vstupuje okružní křižovatkou se silnicí II/380 v k.ú. Sokolnice,

prochází centrální částí obce Sokolnice a centrální částí města Újezd u Brna a opouští řešené území jihovýchodně směrem na Otnice. V Újezdu u Brna peážuje se silnicí II/416, čímž přerušuje silniční tah II/416 dvěma odsazenými stykovými křižovatkami. Generel krajských silnic Jihomoravského kraje eviduje silnici jako silniční tah místního významu I. kategorie O30 Velké Hostěrádky (II/381) – Bošovice – Otnice – Újezd u Brna (II/416) – Sokolnice (II/380).

Další silnice v řešeném území:

- III/0476 Rousínov (D1) – Slavkov u Brna
- III/0501 Slavkov u Brna - spojovací
- III/0502 Slavkov u Brna – Němčany - Rousínov
- III/4161 Křenovice - Holubice
- III/4164 Křenovice - Zbýšov
- III/4165 Šaratice - Milešovice
- III/4166 Šaratice - Těšany
- III/4167 Žatčany - Nesvačilka
- III/4169 Měnín - Otmarov
- III/41610 Telnice – Otmarov - Rajhradice
- III/4176 Prace – Újezd u Brna
- III/4179 Tvarožná – Blažovice – Zbýšov - Šaratice
- III/41711 Křenovice - spojovací
- III/4182 Sokolnice - Telnice
- III/4183 Sokolnice - Kobylnice
- III/4184 Telnice - spojovací
- III/4185 Telnice – Újezd u Brna
- III/4191 Slavkov u Brna - spojovací
- III/4194 Slavkov u Brna – Vážany nad Litavou - Hrušky
- III/4195 Vážany nad Litavou - spojovací

Všechny tyto silnice jsou zařazeny do doplňující krajské silniční sítě. Generel krajských silnic Jihomoravského kraje je eviduje jako silniční tahy místního významu II. kategorie. Jsou směrově i výškově stabilizovány, upravovány budou v dnešních trasách. Půjde především o úpravu povrchů, vyrovnání nivelety a rozšíření, případně o odstranění bodových dopravních závad.

B.4 INTENZITY DOPRAVY

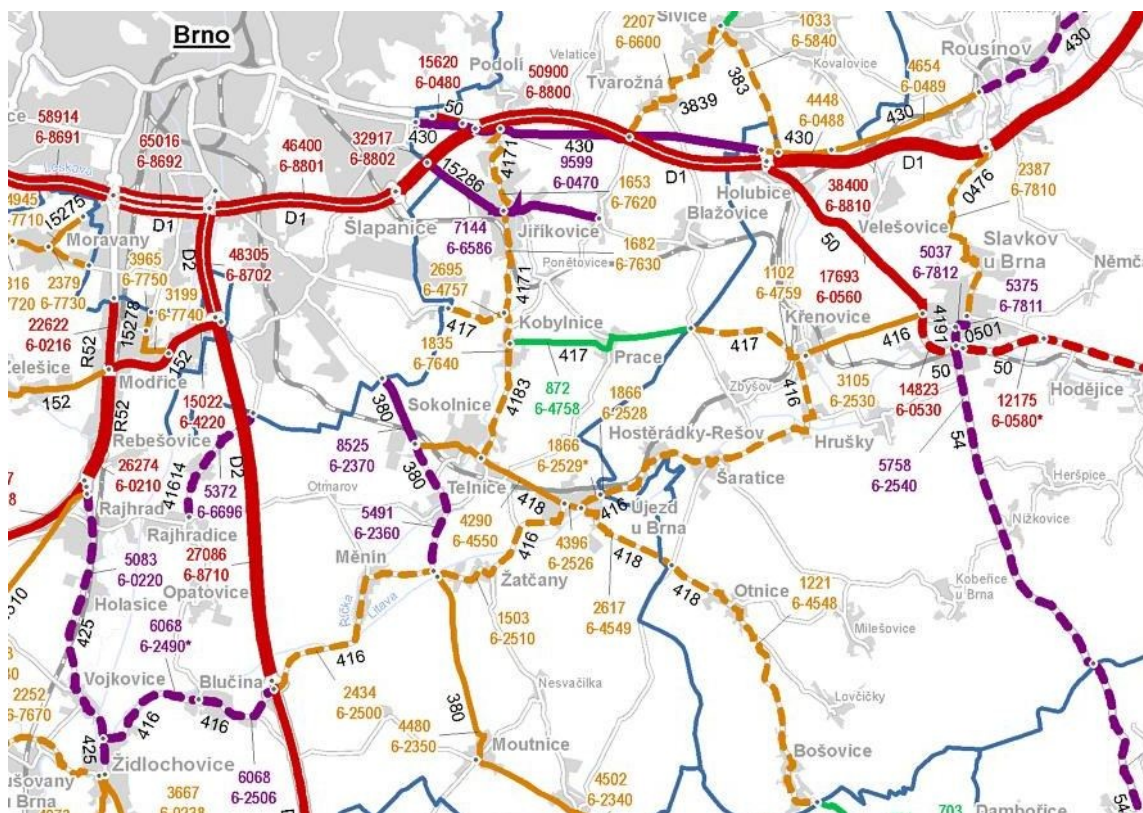
V roce 2010 bylo provedeno celostátní sčítání dopravy na silnicích a dálnicích. Z výsledků je zřejmé, že daleko nejzatíženější silnicí je v řešeném území silnice I/50. Poměrně hodně zatížené jsou silnice I/54, II/380 a II/418. Na silnici II/416 je relativně nízká intenzita dopravy. Na méně zatížených silnicích III. třídy nebylo sčítání intenzity dopravy provedeno.

tab. 4 Intenzity dopravy dle celostátního sčítání dopravy v roce 2010

Zatížení komunikací v roce 2010						
silnice	stanoviště	popis	vozidla za 24 h			
			těžká	osobní	moto	celkem
I/50	6-0560	dálnice D1 – Slavkov	3619	13958	116	17693
I/50	6-0530	II/416 - Slavkov u Brna – I/54	3294	11386	143	14823

Zatížení komunikací v roce 2010						
silnice	stanoviště	popis	vozidla za 24 h			
			těžká	osobní	moto	celkem
I/54	6-2540	Slavkov u Brna – Nížkovice	919	4787	52	5758
II/380	6-2370	Tuřany – Sokolnice	1390	7076	59	8525
II/380	6-2360	Sokolnice – Telnice	1038	4404	49	5491
II/380	6-2350	Telnice – Moutnice	826	3644	10	4480
II/416	6-2500	II/380 – Měnín	572	1840	22	2434
II/416	6-2510	II/380 – Žatčany – Újezd u Brna	305	1190	8	1503
II/416	6-2526	Újezd u Brna	875	3498	23	4396
II/416	6-2528	Újezd u Brna – Křenovice	374	1449	43	1866
II/416	6-2530	Křenovice – Slavkov u Brna	492	2573	40	3105
II/417	6-4759	Křenovice – Prace	205	874	23	1102
II/418	6-4550	Sokolnice – Újezd u Brna	823	3402	65	4290
II/418	6-4549	Újezd u Brna – Otnice	551	2039	27	2617

Obr.1 Kartogram intenzit dopravy dle sčítání dopravy v roce 2010 (výřez řešeného území)



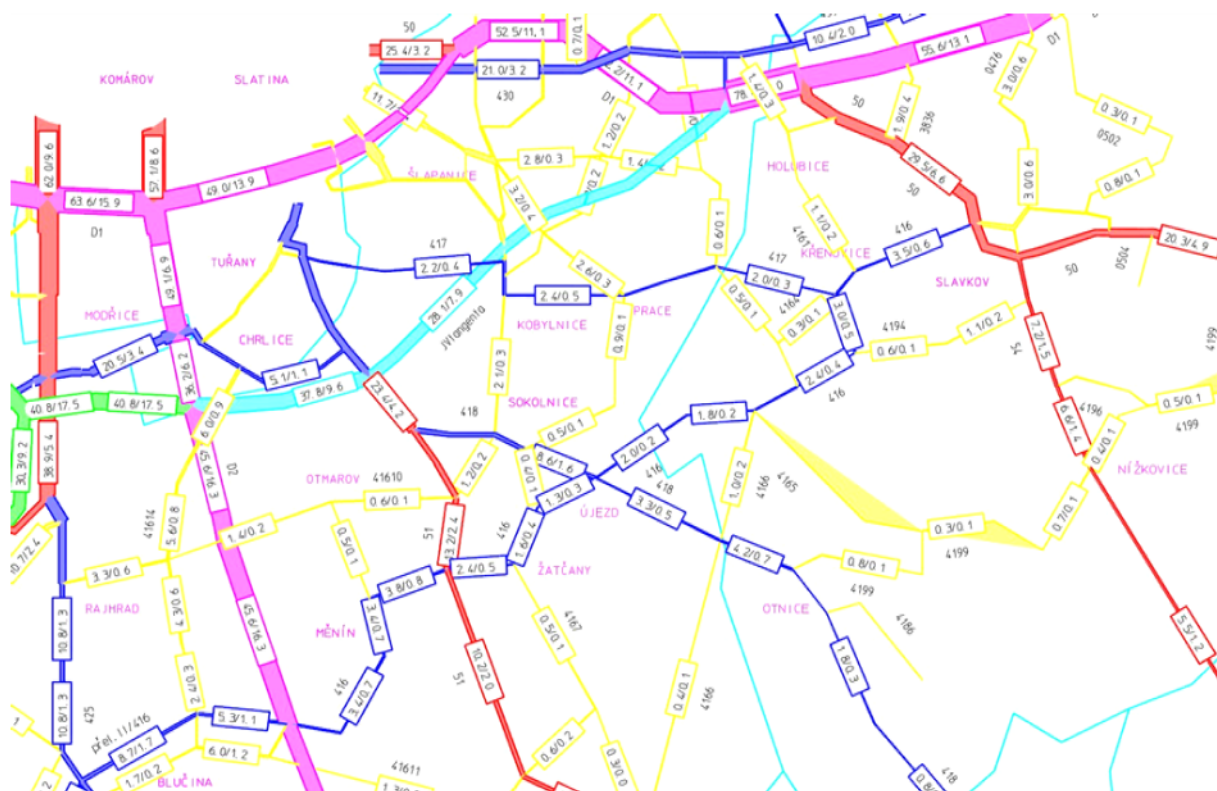
Předpokládané intenzity dopravy pro rok 2030 jsou získané z dopravního modelu Jihomoravského kraje aktualizovaného v únoru 2009. Intenzity dopravy jsou uvedeny v tisících (celkem/těžké) – viz následující obrázky. Model silniční dopravy

pro výhledovou síť Jihomoravského kraje byl zpracován ve dvou variantách. V optimální variantě bylo uvažováno s realizací všech významných výhledových záměrů včetně jihovýchodní tangenty. Úsporná varianta mimo jiné nepočítá s realizací jihovýchodní tangenty. Z dopravního modelu pro rok 2030 vyplývá výrazný nárůst dopravy na silnicích I/50 a II/380. Na řešené silnici II/416 zůstávají v obou variantách intenzity dopravy v nízkých číslech, avšak v úsporné variantě jsou intenzity dopravy vyšší než ve variantě optimální. To dokazuje, že realizace jihovýchodní tangenty bude mít vliv na silniční tah II/416. Silnice však nebude v žádné z variant využívána pro intenzivní tranzitní dopravu.

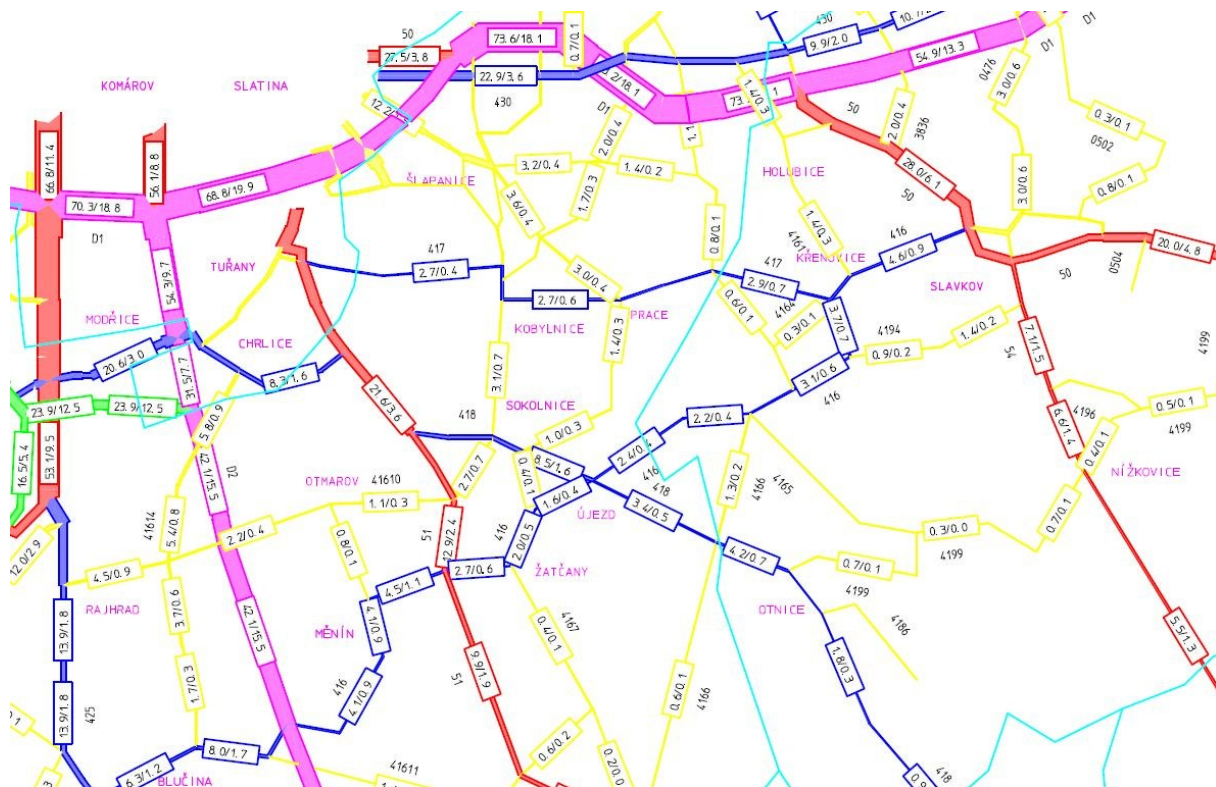
Prognóza růstu dopravy je přímo závislá na stavu ekonomiky a na růstu HDP. Proto současně s růstem nebo poklesem HDP roste nebo klesá i objem přepravních nároků. V současné době ekonomické nejistoty se může jevit předpokládaný nárůst dopravy jako méně pravděpodobný a čísla mohou být nižší.

Následující kartogramy a tabulka byly převzaty z dokumentu „Model silniční dopravy pro výhledovou síť JMK“, HBH Projekt spol. s r.o. březen 2009.

Obr.2 Kartogram předpokládaných intenzit dopravy v optimální variantě v roce 2030, tj. včetně jihovýchodní tangenty (výřez řešeného území)



Obr.3 Kartogram předpokládaných intenzit dopravy v roce 2030 v úsporné variantě, tj, bez jihovýchodní tangenty (výřez řešeného území)



tab. 5 Porovnání výhledového zatížení komunikací v řešeném území

Porovnání výhledového zatížení komunikací			optimální 2030		úsporná 2030		2010
silnice	stanoviště	popis	vozidla za 24 h		vozidla za 24 h		voz/24 h celkem
			těžká	celkem	těžká	celkem	
I/50	6-0560	dálnice D1 – Slavkov	6600	29500	6100	28000	17693
I/50	6-0530	II/416 - Slavkov u Brna - I/54	4900	20300	4800	20000	14823
I/54	6-2540	Slavkov u Brna – Nížkovice	1500	7200	1500	7100	5758
II/380	6-2370	Tuřany – Sokolnice	4200	23400	3600	21600	8525
II/380	6-2360	Sokolnice – Telnice	2400	13200	2400	12900	5491
II/380	6-2350	Telnice – Moutnice	2000	10200	1900	9900	4480
II/416	6-2500	II/380 – Měnin	800	3800	1100	4500	2434
II/416	6-2510	II/380 – Žatčany	500	2400	600	2700	1503
II/416	6-2510	Žatčany – Újezd u Brna	400	1600	500	2000	1503
II/416	6-2510	III/4176 - Újezd u Brna	300	1300	400	1600	1503
II/416	6-2528	Újezd u Brna – Hostěrádky Rešov	200	2000	400	2400	1866
II/416	6-2528	Hostěrádky Rešov - Šaratice	200	1800	400	2200	1866
II/416	6-2528	Šaratice – Hrušky	400	2400	600	3100	1866

Porovnání výhledového zatížení komunikací			optimální 2030		úsporná 2030		2010
silnice	stanoviště	popis	vozidla za 24 h		vozidla za 24 h		voz/24 h celkem
			těžká	celkem	těžká	celkem	
II/416	6-2528	Hrušky - Křenovice	500	3000	700	3700	1866
II/416	6-2530	Křenovice – Slavkov u Brna	600	3500	900	4600	3105
II/417	6-4759	Křenovice – Prace	300	2000	700	2900	1102
II/418	6-4550	Sokolnice – Újezd u Brna	1600	8600	1600	8500	4290
II/418	6-4549	Újezd u Brna – Otnice	500	3300	500	3400	2617

B.5 HLUK Z DOPRAVY

Hluk ve vnějším prostředí je posuzován na základě Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., jež nahrazuje Nařízení vlády č. 88/2004 Sb. s platností od 1. června 2006. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku 50 dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo. **V denní době u obytné zástavby nesmí být překročena hodnota 55 dB a v noční době 45 dB od silniční resp. 50 dB od železniční dopravy**, pokud se nezohlední další korekce, **což v případě železnice představuje 60 dB v denní a 55 dB v noční době v OPŽ a v případě hlavních komunikací představuje 60 dB v denní a 50 dB v noční době.**

Pro výpočet hluku ve vnějším prostředí jsou směrodatné "Metodické pokyny pro navrhování sídelních útvarů z hlediska ochrany obyvatelstva před nadměrným hlukem z dopravy", jejichž znění z roku 1991 bylo několikrát novelizováno. Poslední novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy je z roku 2004.

Hluk z dopravy je vyhodnocován v územních plánech jednotlivých obcí, kde jsou také detailněji řešena případná protihluková opatření. Obecně je postupováno tak, aby návrhové plochy, ve kterých je přípustné realizovat chráněné prostory podle zákona

o ochraně veřejného zdraví, byly vymezovány mimo hluková pásma silnic II. a III. třídy. V případě návrhu nové dopravní stavby je vždy posuzována vhodnost navrhovaného řešení z hlediska předpokládané hlukové zátěže na stávající plochy bydlení.

V následujících tabulkách je zobrazeno orientační hlukové posouzení průjezdních úseků jednotlivých sídel dle výpočtu z výše uvedené metodiky. Výchozím podkladem pro orientační posouzení hlukové zátěže na silnici II/416 byl kartogram předpokládaných intenzit dopravy v optimální variantě v roce 2030.

tab. 6 Orientační hlukové posouzení silnice II/416 ve dne

POSOUZENÍ VE DNE							
silnice	stanoviště		F1	F2	X	Y [dB]	60 dB [m]
II/416	6-2510	Žatčany	8,722E+06	1,13	9,856E+06	59,84	7,95
II/416	6-2510	Újezd u Brna od Žatčan	5,064E+06	1,13	5,722E+06	57,48	4,30
II/418	6-2526	Újezd u Brna centrum	2,901E+07	1,13	3,278E+07	65,06	27,98
II/416	6-2528	Hostěrádky - Rešov	4,709E+06	1,13	5,321E+06	57,16	3,96

POSOUZENÍ VE DNE							
silnice	stanoviště		F1	F2	X	Y [dB]	60 dB [m]
II/418	6-4549	Újezd u Brna na Otnice	9,791E+06	1,13	1,106E+07	60,34	9,02
II/416	6-2528	Šaratice	4,477E+06	1,13	5,059E+06	56,94	3,73
II/416	6-2528	Hrušky od Šaratic	7,550E+06	1,13	8,531E+06	59,21	6,77
II/416	6-2528	Hrušky - Křenovice	9,437E+06	1,40	1,321E+07	61,11	10,94
II/416	6-2530	Křenovice – Slavkov u Brna	1,121E+07	1,13	1,266E+07	60,93	10,45

tab. 7 Orientační hlukové posouzení silnice II/416 v noci

POSOUZENÍ V NOCI							
silnice	stanoviště		F1	F2	X	Y [dB]	50 dB [m]
II/416	6-2510	Žatčany	1,796E+06	1,13	2,029E+06	52,97	17,21
II/416	6-2510	Újezd u Brna od Žatčan	1,077E+06	1,13	1,217E+06	50,75	10,01
II/418	6-2526	Újezd u Brna centrum	5,773E+06	1,13	6,523E+06	58,04	54,07
II/416	6-2528	Hostěrádky - Rešov	7,988E+05	1,13	9,026E+05	49,45	7,21
II/418	6-4549	Újezd u Brna na Otnice	1,839E+06	1,13	2,078E+06	53,08	17,65
II/416	6-2528	Šaratice	7,781E+05	1,13	8,792E+05	49,34	7,00
II/416	6-2528	Hrušky od Šaratic	1,456E+06	1,13	1,645E+06	52,06	13,82
II/416	6-2528	Hrušky - Křenovice	1,820E+06	1,40	2,548E+06	53,96	21,73
II/416	6-2530	Křenovice – Slavkov u Brna	2,178E+06	1,13	2,461E+06	53,81	20,98

Poznámka:

L_{Aeq} je ekvivalentní hladina akustického tlaku ve sledovaném úseku, která je v tabulce zastoupena pomocnou veličinou Y [dB] (L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace).

Faktor F1 vyjadřuje vliv rychlosti dopravního proudu a zastoupení osobních a nákladních vozidel s různými hlukovými limity v dopravním proudu na hodnoty L_{Aeq} .

Faktor F2 vyjadřuje vliv podélného sklonu nivelety komunikace na hodnoty L_{Aeq} .

Hodnota X je pomocná výpočtová veličina pro výpočet hodnoty L_{Aeq} .

Poslední sloupec tabulky vyjadřuje vzdálenost izofony hladiny akustického tlaku o hodnotách 60 dB, resp. 50 dB od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace. Vzdálenost je uváděna v metrech.

Při výpočtu izofony hladiny hluku bylo uvažováno s útlumem hluku v odrazivém terénu (zastavěné části obce). Ve všech posuzovaných případech je méně příznivé vyhodnocení v noční době.

V obci Žatčany bude na průtahu silnice II/416 ve výhledovém období (rok 2030) ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 52,97 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 17,21 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 59,84 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 7,95 m.

Město Újezd u Brna je v celém řešeném území dopravně nejzatíženější. Na průtahu silnice II/416 ve směru od Žatčan bude ve výhledovém období (rok 2030) ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 50,75 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 10,01 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 57,48 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 4,30 m. Na průtahu silnice II/418 ve směru od Sokolnic a v centrální části bude ve výhledovém období ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 58,04 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 54,07 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 65,06 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 27,98 m. Na průtahu silnice II/416 ve směru od Hostěrádek bude ve výhledovém období (rok 2030) ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 49,45 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 7,21 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 57,16 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 3,96 m. Na průtahu silnice II/418 ve směru od Otnice bude ve výhledovém období ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 53,08 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 17,65 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 60,34 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 9,02 m.

V obci Hostěrádky-Rešov bude na průtahu silnice II/416 ve výhledovém období (rok 2030) ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 49,45 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 7,21 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 57,16 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 3,96 m.

V obci Šaratice bude na průtahu silnice II/416 ve výhledovém období (rok 2030) ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 49,34 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 7,00 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 56,94 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 3,73 m.

V obci Hrušky bude na průtahu silnice II/416 ve směru od Šaratic ve výhledovém období (rok 2030) ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 52,06 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 13,82 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 59,21 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 6,77 m. Na průtahu silnice II/416 bude ve směru od Křenovic ve výhledovém období ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 53,96 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 21,73 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 61,11 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 10,94 m.

V obci Křenovice bude na průtahu silnice II/416 ve směru od Hrušek ve výhledovém období (rok 2030) ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 53,96 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 21,73 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 61,11 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 10,94 m. Na průtahu silnice II/416 bude ve směru od Slavkova ve výhledovém období ekvivalentní hladina hluku v noci orientačně výpočtem 53,81 dB, izofona 50 dB bude ve vzdálenosti 20,98 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Ekvivalentní hladina hluku ve dne bude 60,93 dB, izofona hluku 60 dB ve vzdálenosti 10,45 m.

Na ostatních silnicích III. tř. nebylo prováděno celostátní sčítání, proto nelze ani stanovit hladiny hluku. Negativní vliv provozu silnic III. tř. je minimální. V noci, kdy je stav nejméně příznivý, nebude povoleného limitu 50 dB dosaženo.

B.6 DOPRAVNÍ ANALÝZA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Silnice II/416 tvoří páteřní komunikaci území jižně od dálnice D1 a je základem významné osy území Sokolnice – Křenovice – Slavkov, jenž je potenciálně daná budoucím vedením Severojižního kolejového diametru. Územní studie je řešena

ve dvou etapách – 1.etapou jsou průzkumy a rozbor, 2. etapou bude návrhová část. Úkolem 1. etapy studie (průzkumy a rozbor) bylo především zmapovat současný stav řešeného území, stav projektové a územně plánovací dokumentace vztahující se k řešenému území a pro 2.etapu stanovit základní cíle výhledového řešení silničního tahu II/416.

Při hodnocení silničního tahu II/416 byl kladen důraz na zabezpečení dostatečné kapacity silniční infrastruktury s ohledem na její funkci, význam, stávající a očekávané dopravní zatížení, kvalitu a bezpečnost řešení průtahů měst a obcí a minimalizaci dopadů na životní prostředí. Pro objektivní hodnocení výhledových záměrů na krajské silniční síti je nutno vedle předpokládaného dopravního zatížení posoudit jejich přínosy a efekty při řešení a odstraňování kritických míst, přičemž je nutno zohlednit vliv předpokládané dostavby silničních tahů vyššího významu.

Příčné uspořádání silnice II/416 vychází z návrhové kategorie S 7,5/70. Šířka stávající zpevněné části komunikace se pohybuje okolo 6,5 m (2 x jízdní pruh š. 3,0 m + 2 x vodící proužek š. 0,25 m), což je vyhovující. Případné nedostatečné rozšíření ve směrových obloucích bude řešeno v návrhové části.

Směrové vedení trasy silnice II/416 v průtazích jednotlivých obcí je popsáno níže. Ve většině obcí jsou směrové poměry velmi nepříznivé. Extravilánová část vykazuje nedostatky ve směrovém vedení jen místy. Jedná se zejména o směrový oblouk silnice II/416 v úseku mezi obcí Žatčany a křižovatkou se silnicí II/380 o poloměru pouze 120 m, směrové vedení silnice II/416 v úseku mezi Újezdem u Brna a obcí Žatčany o poloměrech pouze cca 235 m, směrové vedení trasy mezi Újezdem u Brna a obcí Hostěrádky – Rešov o poloměrech pouze cca 200 m.

Výškový průběh trasy silnice II/416 je v řešeném území převážně rovinatého rázu. Při průzkumech nebyla zjištěna žádná závada ve výškovém řešení trasy. Podrobnější analýza trasy, zejména zaoblení výškových lomů a podélné sklony komunikace, bude vyhodnocena až v návrhové části studie.

Rozhledové poměry pro předjíždění a zastavení na mezikřižovatkových úsecích silnice II/416 nevyhovují zejména ve směrových obloucích o nedostatečných poloměrech. Rozhledové trojúhelníky na křižovatkách a železničním přejezdu v Křenovicích jsou vyhovující.

V extravilánu se často vyskytují pevné překážky v provozu, což jsou zejména vzrostlé stromy o průměru větším jak 0,10 m v nedostatečné vzdálenosti od okraje zpevnění vozovky.

Sokolnice

Řešená silnice II/416 obcí neprochází, nicméně s ní přímo souvisí. Pátevní komunikací v obci je silnice II/418, která přebírá značnou část intenzit dopravy ve směru od Brna. Výhledové dopravní zatížení v obci přesahuje 8 tis. vozidel za 24 hodin, což je nepříznivý stav. Silnice II/418 obcí prochází ve dvou protisměrných obloucích o malých poloměrech ($R = 70$ m) a nevyhovujícím šířkovým uspořádáním. Ve výhledovém období bude třeba řešit nepříznivý stav přeložkou silnice II/418 mimo obec Sokolnice. Trojúhelník silnic II/380, II/418 a II/416 a jejich případné přeložky mezi obcemi Telnice, Sokolnice, Žatčany a Újezd u Brna je nutno řešit komplexně. V územním plánu obce Sokolnice není přeložka silnice II/418 řešena. Území jižně od Sokolnic je hustě prokáno sítí velmi vysokého napětí z nedaleké rozvodny, čímž je možnost trasování přeložky silnice II/418 velmi ztíženo. Ideální trasování přeložky silnice II/418 se jeví podél železniční trati č. 300 s návazností na obchvat Újezdu u Brna.

Telnice

Řešená silnice II/416 obcí neprochází, páteřní komunikací v obci je silnice II/380. Výhledové dopravní zatížení v obci přesahuje 13 tis. vozidel za 24 hodin, což je velmi nepříznivý stav. Ve výhledovém období bude nutný obchvat obce. Trojúhelník silnic II/380, II/418 a II/416 a jejich případné přeložky mezi obcemi Telnice, Sokolnice, Žatčany a Újezd u Brna je nutno řešit komplexně. Územní plán obce Telnice neřeší přeložku silnice II/380. Území východně Telnice je hustě protkáno sítí velmi vysokého napětí z nedaleké rozvodny, čímž je možnost trasování přeložky silnice II/380 velmi ztíženo. Silnice II/380 je řešena v samostatné studii. Návrhová část předmětné studie silnice II/416 bude se studií silnice II/380 intenzivně koordinována, aby bylo nalezeno optimální dopravní řešení v území.

Žatčany

Obcí Žatčany prochází silnice II/416 ve značně nevyhovujících směrových parametrech. Průtah je veden ve dvou protisměrných pravoúhlých směrových obloucích o velmi malých poloměrech ($R = 30$ až 35 m). Křížení silnic II/416 a II/380 je řešeno nebezpečnou odsazenou křižovatkou, kde dochází k častým dopravním nehodám. Výhledové intenzity dopravy jsou poměrně nízké (cca 2,5 tis. voz./24hod.), nicméně vykazují 23% podíl těžké dopravy. Územní plán obce Žatčany neřeší přeložku silnice II/416. Vzhledem k nízkým výhledovým intenzitám dopravy se zdá být návrh přeložky silnice II/416 neefektivní. Pro zmenšení zatížení území negativními vlivy dopravy se jeví mnohem efektivněji návrh odstranění lokálních dopravních závad, návrh opatření na průtahu pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy a návrh protihlukových opatření. Návrhová část studie prověří možnosti úprav odsazené křižovatky silnic II/416 a II/380 v koordinaci se zpracovatelem studie silnice II/380. Budou prověřeny možnosti homogenizace trasy v průtahu obce s odstraněním lokálních závad. Vzhledem k nehomogenitě trasy průtahu obce a riziku výhledového zvýšení dopravní zátěže v obci, bude pro výhledové řešení silničního tahu prověřen koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 (v koordinaci se zpracovatelem studie silnice II/380).

Újezd u Brna

Město leží na křižovatce silnic II/418 a II/416 a je dopravně jedním z nejzatíženějších sídel v řešeném území. Směrové vedení silnice II/416 městem je místy s oblouky o velmi malých poloměrech (cca 25 m). Silnice II/416 prochází centrální částí města, kde peážuje spolu se silnicí II/418 a vytváří bariérový efekt. Výhledové dopravní zatížení v centrální části města přesahuje 8 tis. vozidel za 24 hodin, což je nepříznivý stav. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje navrhuji územní rezervu DR 30 pro obchvat silnice II/416 Újezdu u Brna v šířce 400 m. Tento koridor prochází zastavěnou částí města a je pro město nepřijatelný. Město v současné době dokončuje územní plán, v kterém je navržen obchvat silnice II/418 a II/416 jihovýchodněji než v ZÚR Jmk. Obchvat v ÚP nenavazuje na dopravní řešení v rozpracovaném návrhu ÚP Šaratic. Návrhová část předmětné studie silnice II/416 bude řešit komplexně celé území včetně návazností obchvatu na přeložku silnice II/418, popř. II/380. Silnice II/380 je řešena v samostatné studii, vzájemná řešení budou koordinována.

Hostěrádky – Rešov

Obcí prochází silnice II/416. Výhledové intenzity dopravy jsou poměrně nízké (cca 2,0 tis. voz./24hod.), nicméně vykazují 23% podíl těžké dopravy. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje navrhuji územní rezervu DR 31 pro obchvat silnice II/416 obcí Hostěrádky-Rešov a Šaratic v šířce 400 m. Takto vymezený koridor je veden přes zastavěnou část obce a rybník. V současné době zpracovává obec Šaratic návrh územního plánu, kde je řešena přeložka silnice II/416 společně i pro Hostěrádky-Rešov podél řeky Litavy mezi obcemi. Vzhledem k nízkým výhledovým intenzitám dopravy

se zdá být návrh přeložky silnice II/416 neefektivní. Pro zmenšení zatížení území negativními vlivy dopravy se jeví mnohem efektivněji návrh odstranění lokálních dopravních závad, návrh opatření na průtahu pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy a návrh protihlukových opatření. Návrhová část studie prověří možnosti odstranění lokálních závad průtahu obce a prověří opodstatněnost koridoru územní rezervy pro přeložku silnice II/416.

Šarattice

Obcí prochází silnice II/416 ve značně nevyhovujících směrových parametrech. Silnice obcí prochází ve dvou protisměrných pravoúhlých směrových obloucích o velmi malých poloměrech (R až 20 m), což je zejména u kostela až matoucí a nebezpečné. Výhledové intenzity dopravy jsou poměrně nízké (cca 2,0 tis. voz./24hod.), nicméně vykazují 23% podíl těžké dopravy. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje navrhuji územní rezervu DR 31 pro obchvat silnice II/416 obcí Hostěrádky-Rešov a Šarattice v šířce 400 m. Takto vymezený koridor vede přes zastavěnou část obce a je pro obec nepřijatelný. V současné době obec dokončuje projednávání zadání územního plánu a začínají práce na návrhu územního plánu obce, kde je řešena přeložka silnice II/416 severně obce podél řeky Litavy. Vzhledem k nízkým výhledovým intenzitám dopravy se zdá být návrh přeložky silnice II/416 neefektivní. Pro zmenšení zatížení území negativními vlivy dopravy se jeví mnohem efektivněji návrh odstranění lokálních dopravních závad, návrh opatření na průtahu pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy a návrh protihlukových opatření. Návrhová část studie prověří možnosti homogenizace trasy v průtahu obce s odstraněním lokálních závad. Vzhledem k nehomogenitě trasy průtahu obce a riziku výhledového zvýšení dopravní zátěže v obci, bude pro výhledové řešení silničního tahu prověřen koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 mimo zastavěné území obce.

Zbýšov

Obec Zbýšov leží mimo řešenou silnici II/416, nicméně původní návrh přeložky silnice II/416 dle ÚP Křenovice a ÚAP ORP Slavkov u Brna je veden v těsné blízkosti zastavěné části obce. S tím obec Zbýšov zásadně nesouhlasí. Obec Zbýšov se nachází na křižovatce silnic III/4164 a III/4179 s velmi nízkou intenzitou dopravy. Případná přeložka silnice II/416 v těsné blízkosti zastavěné části obce by výrazně zhoršila životní podmínky v obci. V návrhové části studie bude od této varianty přeložky silnice II/416 upuštěno a budou sledována jiná řešení.

Hrušky

Obcí Hrušky prochází silnice II/416 ve značně nevyhovujících směrových parametrech. Průtah je veden v několika protisměrných pravoúhlých směrových obloucích o velmi malých poloměrech (R až 20 m). Výhledové intenzity dopravy jsou poměrně nízké (cca 3,0 tis. voz./24hod.), nicméně vykazují 23% podíl těžké dopravy. Územní plán obce Hrušky neřeší přeložku silnice II/416. Vzhledem k nízkým výhledovým intenzitám dopravy se zdá být návrh přeložky silnice II/416 neefektivní. Pro zmenšení zatížení území negativními vlivy dopravy se jeví mnohem efektivněji návrh odstranění lokálních dopravních závad, návrh opatření na průtahu pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy a návrh protihlukových opatření. Návrhová část studie prověří možnosti homogenizace trasy v průtahu obce s odstraněním lokálních závad. Vzhledem k nehomogenitě trasy průtahu obce a riziku výhledového zvýšení dopravní zátěže v obci, bude pro výhledové řešení silničního tahu prověřen koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 mimo zastavěné území obce.

Křenovice

Obcí prochází silnice II/416 ve značně nevyhovujících směrových parametrech, zejména pravoúhlý směrový oblouk o velmi malém poloměru (R až 20 m). Výhledové intenzity dopravy jsou poměrně nízké (cca 3,0 tis. voz./24hod.), nicméně vykazují 23% podíl těžké dopravy. Průtah prošel nedávno rekonstrukcí s úpravou přechodů pro chodce a chodníků. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje navrhuje územní rezervu DR 32 pro obchvat silnice II/416 obce Křenovice v šířce 400 m. Takto vymezený koridor vede přes zastavěnou část obce a je pro obec nepřijatelný. Obec ve svém územním plánu řeší přeložku silnice II/416 jižněji než ZÚR Jmk v proluce mezi obcemi Hrušky a Křenovice. Tato přeložka je třeba koordinovat s návrhem železniční Křenovické spojky. Ta je v současnosti řešena samostatnou studií. Vzhledem k nízkým výhledovým intenzitám dopravy se zdá být návrh přeložky silnice II/416 neefektivní. Pro zmenšení zatížení území negativními vlivy dopravy se jeví mnohem efektivněji návrh odstranění lokálních dopravních závad, návrh opatření na průtahu pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy a návrh protihlukových opatření. Návrhová část studie prověří možnosti homogenizace trasy v průtahu obce s odstraněním lokálních závad. Vzhledem k nehomogenitě trasy průtahu obce a riziku výhledového zvýšení dopravní zátěže v obci, bude pro výhledové řešení silničního tahu prověřen koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/416 mimo zastavěné území obce.

Slavkov u Brna

Silnice II/416 se města Slavkov u Brna dotýká pouze okrajově. Silnice zde končí historickou komunikací v krajině zvýrazněnou památkově chráněnou alejí s ukončením v křižovatce se silnicí I/50. Tato křižovatka je umístěna nevhodně a spolu s křižovatkou se silnicí III/0501 do centra města vytváří nebezpečnou odsazenou křižovatku. Územní plán města řeší přeložku silnice II/416 tak, aby její napojení na silnici I/50 bylo ve výhodnější pozici naproti čerpací stanici. Tato přeložka nenavazuje na řešení obchvatu obce Křenovice. Návrhová část studie prověří možnosti napojení obchvatu obce Křenovice a přeložky silnice II/416 dle ÚP Slavkov u Brna.

Předmět návrhové části studie – 2.etapy

Závěrem lze konstatovat, že dlouhodobě neudržitelný stav negativního vlivu dopravy se jeví především v Újezdu u Brna. Ostatní obce na silničním tahu nebudou dle dopravní prognózy ani ve výhledovém období zatíženy dopravou natolik, aby se musel stav řešit obchvatem. Daleko efektivnější se jeví využít návrhových prvků pro snížení zatížení území negativními vlivy dopravy na stávajících průtazích. Vzhledem k nejisté realizaci záměru jihovýchodní tangenty by si ale měly všechny obce ponechat územní rezervu pro obchvat v případě, že by jihovýchodní tangenta nebyla nikdy realizována a silnice II/416 ve vzdálené budoucnosti neúměrně vzrostla na dopravním významu.

V rámci 2.etapy této studie bude prověřena přeložka silnice II/416 Újezd u Brna tak, aby byl společně s řešením silnic II/380 a II/418 vytvořen funkční dopravní systém v území. V ostatních obcích na silnici II/416 bude navrženo řešení lokálních dopravních závad a prověřena územní prostupnost pro možnost výhledového vedení koridorů územní rezervy pro obchvaty obcí Žatčany, Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Hrušky a Křenovice.

Nehodovost na silnici II/416

Na základě poskytnutých údajů Policií ČR na <http://www.jdvm.cz> lze vysledovat počet nehod na daném úseku sil. II/416 pro období let 2007-2012, jejich umístění, příčiny a důsledky. Za hlavní příčiny nehod lze označit skupinu „Nesprávný způsob jízdy“, která může být částečně ovlivněna technickým stavem vozovky, či špatným směrovým nebo výškovým vedením komunikace, umístěním křižovatek atd. Za druhou nejvýznamnější

příčinu nehod lze označit skupinu „Nedání přednosti v jízdě“ zejména v oblasti křižovatek, ale i v místech připojení účelových komunikací nebo jednotlivých nemovitostí. Za nejproblémovější lokality lze označit:

- odsazená křižovatka silnic II/380 a II/416 u obce Žatčany
- centrální část města Újezd u Brna a křižovatky silnic II/416 a II/418
- křižovatka silnic II/416 a I/50 ve Slavkově u Brna

Za nebezpečný úsek s poměrně častým výskytem dopravních nehod lze také vyhodnotit historickou komunikaci v krajině ze Slavkova u Brna do Křenovic, která je lemována památkově chráněnou alejí. V obci Křenovice se velmi často vyskytují nehody se zaparkovanými či odstavenými vozidly. Při návrhu opatření bude zvláště přihlíženo k řešení těchto lokalit.

B.7 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Severní částí řešeného území prochází jednokolejná elektrizovaná celostátní trať č. 300 Přerov - Brno. Územím prochází ve směru východ - západ souběžně se silnicemi II/416 a II/418. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/hod. V řešeném území se na této trati nachází zastávky – Křenovice horní nádraží, Zbýšov, Hostěrádky-Rešov, Újezd u Brna a Sokolnice.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje navrhuji v řešeném území koridor železniční dopravy D44 trať č. 300 Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění (šířka koridoru je navržena 150 m) a D58 výhybna na železniční trati jako součást integrovaného dopravního systému ve Zbýšově (šířka koridoru je 200 m).

V základních územně plánovacích dokumentacích města Brna i Jihomoravského kraje je počítáno se severojižním kolovým dialektrem (SKJD) v trase Tišnov – Kuřim – Řečkovice – Brno hlavní nádraží – Sokolnice – Slavkov u Brna. V řešeném území se proto výhledově počítá s úpravou stávající trati č. 300 z Chrlic do Slavkova (včetně realizace Křenovické spojky). Trať je uvažována jako dvojkolejná, elektrizovaná regionální trať.

ZÚR Jmk zpřesňuje koridor konvenční železniční dopravy ŽD1 Brno – Přerov vymezením koridoru D43 Brno – Vyškov – hranice kraje, modernizace; „Nová Přerovská trať“. Koridor vede zcela v nové trase mimo řešené území.

Východním okrajem řešeného území prochází dvoukolejná trať č. 340 Veselí nad Moravou – Brno. Trať je provozována s motorovou trakcí. V návrhovém období se uvažuje s elektrizací, modernizací zabezpečovacího zařízení (dálkové ovládání), zkrácení jízdních dob a zvýšení traťové rychlosti. Traťová rychlost je 80 km/hod. Územím prochází ve směru jih sever okrajem obce Křenovice. V řešeném území se na trati č. 340 nachází zastávky Slavkov u Brna a Křenovice dolní nádraží.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje navrhuji v řešeném území koridor železniční dopravy D46 „Křenovická spojka“ pro propojení tratí č. 300 a 340. Šířka koridoru je navržena 150 m. V současné době je zpracovávána územní studie prověření variant Křenovické spojky, která prověří i návrh severních variant. Předmětná územní studie silnice II/416 Žatčany - Slavkov u Brna je s územní studií prověření variant Křenovické spojky průběžně koordinována.

Severního okraje k.ú. Křenovice a Slavkov u Brna se dotýká návrh koridoru územní rezervy DR39 VRT Brno – Vyškov – Přerov – Ostrava – hranice ČR/Polsko. Šířka koridoru je navržena 600 m.

B.8 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Veřejné čerpací stanice pohonných hmot se na řešené silnici II/416 nenacházejí, což potvrzuje nízký dopravní význam silničního tahu. Nejbližší čerpací stanice pohonných hmot se nachází na silnici II/380 u Sokolnic, v Telnici a v Moutnici. Další je ve Slavkově u Brna na silnici I/50.

B.9 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému realizuje své nároky dle podmínek v území. Jednou z podmínek pro plynulou a bezpečnou jízdu cyklistů je vhodné stavebně konstrukční uspořádání komunikací a dalších zařízení, či vybavení. Rovněž je důležité chápat cyklistickou dopravu nejen jako prostředek pro volnočasové aktivity, ale jako rovnocenný dopravní prostředek do zaměstnání. Z tohoto důvodu je nutné cyklistickou dopravu chápat v kontextu systému veřejné dopravy a IAD. V oblasti cykloturistiky a cyklodopravy se Jihomoravský kraj věnuje zejména nastavení základní sítě mezinárodních a krajských cyklokoridorů a cyklotras.

ZÚR JMK navrhuje koridor vedení dálkové trasy EuroVelo 4 Roscoff - Kyjev v koridoru (Německo –) Praha – Brno – **Vyškov** – Ostrava (– Polsko – Ukrajina). Pro upřesnění trasování v Jihomoravském kraji byla v roce 2009 zpracována studie (08/2009 ADOS Brno). Projektované vedení trasy na území Jihomoravského kraje: Pernštejn – Nedvědice – Černvír – Doubravník – Prudká – Borač – Štěpánovice – Předklášteří – Tišnov – Drásov – Kuřim – Česká – Brno – Řečkovice – Brno-Královo Pole – Brno-centrum – Brno-Komárov – Soutok Svatky a Svitavy – Brno-Chrlice – **Sokolnice – Mohyla míru – Šaratice – Hrušky – Vážany – Slavkov u Brna** – Křižanovice – Bučovice – Nevojice – Nesovice – Brankovice – Snovídky – Bohuslavice – Kyjov – Svatobořice – Milotice – Vacenovice – Doubrava – Strážnice – Vnorovy – Veselí nad Moravou. Do řešeného území vstupuje trasa od Chrlic podél jižního náspu železniční trati, prochází Sokolnicemi a pokračuje směrem do Kobylnice. Odtud vede na Pracký kopec k Mohyle míru. Od Mohyly míru vede trasa z kopce do Hostěrádek-Rešova, kolem vodní nádrže k řece Litavě. Podél Litavy pokračuje cyklotrasa do Šaratice a dále do Hrušek a Vážan nad Litavou, odkud se stáčí do Slavkova u Brna. Ze Slavkova opouští trasa řešené území směrem na Hodějice a Křižanovice.

ZÚR JMK navrhuje v řešeném území vedení krajského cyklistického koridoru. Krajský dokument „Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji“ z roku 2007 upřesňuje tento koridor v trase Brno – Tvarožná – Slavkov – Bučovice – (Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – Trenčín). Tento koridor zatím neexistuje, ale jeho zřízení (například s názvem Slovenská stezka) vyplývá z potřeby odvést cyklisty z mezinárodní silnice č. 50, z potřeby podpořit je souběžně vedoucí železnici, z potřeby řešit na koridoru dojížděku za prací ve Slavkově, Bučovicích a v průmyslové zóně Brankovice. Pokud v budoucnu koridorem povede bezpečná cyklistická komunikace, budou ji využívat i cykloturisté, kteří navštíví Slavkovské bojiště, zámek Slavkov, zámek Bučovice, zámek Nové Zámky a pak budou přes hřbet Chřibů pokračovat na hrad Buchlov, zámek Buchlovice do Uherského Hradiště ve Zlínském kraji.

Rozdělení a značení cyklotras:

- I.třída (mezinárodní, dálkové) – trasy mezinárodní úrovně propojující velká města Evropy, čísla od 1 do 9. Používá se značení 01-09
- II. třída (dálkové) – trasy nadregionálního významu, dvoumístné označení (např. 47)
- III. třída (regionální) – propojení regionálních cílů, třímístné označení (např. 471)
- IV. třída (místní) – lokální propojení, čtyřmístné označení (např. 0047)

Regionální cyklotrasy (třímístné označení) probíhající v současnosti řešeným územím:

- Cyklotrasa č. 473 – Otrokovice – Koryčany - Rajhradice

Do řešeného území vstupuje z jihu z Lovčiček a Otnice, prochází Újezdem u Brna a Telnicí a pokračuje směrem na západ do Rajhradic.

Místní cyklotrasy (čtyřmístné označení) probíhající v současnosti řešeným územím:

- Cyklotrasa č. 5062 Blučina – Újezd u Brna
- Cyklotrasa č. 5063 Měnín - Šlapanice
- Cyklotrasa č. 5064 Telnice - Šitbořice
- Cyklotrasa č. 5097 Prace – U Kříže
- Cyklotrasa č. 5100 Újezd u Brna – Nad Uhřicemi
- Cyklotrasa č. 5101 Šaratice - Křenovice
- Cyklotrasa č. 5114 Těšany - Šaratice

B.10 OCHRANNÁ PÁSMÁ

Ochranné pásmo dráhy je podle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vleček 30 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo silniční je dáno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, § 30 a činí (mimo zastavěné území):

- silniční ochranné pásmo silnice I. třídy
50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu, mimo souvisle zastavěné území
- silniční ochranné pásmo silnice II. třídy
15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu, mimo souvisle zastavěné území
- silniční ochranné pásmo silnice III. třídy
15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu, mimo souvisle zastavěné území

B.11 DOPRAVNÍ PROBLÉMY VYMEZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI:

- 1 problematické napojení silnic II/416 a II/380
- 2 nevyhovující směrové vedení průtahu silnice II/416 obcí Žatčany, absence řešení přeložky silnice II/416 v územně plánovací dokumentaci
- 3 nevyhovující směrové vedení průtahu silnice II/418 obcí Sokolnice, absence řešení přeložky silnice II/418 v územně plánovací dokumentaci
- 4 nevyhovující směrové vedení průtahu silnice II/416 městem Újezd u Brna
- 5 návrh přeložky silnice II/416 dle ÚP Újezd u Brna veden mimo koridor ZÚR Jmk (DR 30), koridor ZÚR Jmk (DR 30) je veden zastavěným územím obce
- 6 návrh přeložky silnice II/416 dle ÚP Újezd u Brna nenavazuje na rozpracovaný návrh ÚP Šaratice

- 7 návrh přeložky silnice II/416 dle rozpracovaného návrhu ÚP Šaratice veden mimo koridor ZÚR Jmk (DR 31), koridor ZÚR Jmk (DR 31) je veden zastavěným územím obce
- 8 nevyhovující směrové vedení průtahu silnice II/416 obcí Šaratice
- 9 návrh přeložky silnice II/416 dle rozpracovaného návrhu ÚP Šaratice – nesoulad s ÚAP ORP Slavkov u Brna
- 10 návrh přeložky silnice II/416 dle ÚAP ORP Slavkov u Brna – nevyhovující trasování v blízkosti zástavby obce Zbýšov
- 11 nevyhovující směrové vedení průtahu silnice II/416 obcí Hrušky
- 12 nevyhovující směrové vedení průtahu silnice II/416 obcí Křenovice
- 13 návrh přeložky silnice II/416 dle ÚP Křenovice veden mimo koridor ZÚR Jmk (DR 32), koridor ZÚR Jmk (DR 32) je veden zastavěným územím obce
- 14 návrh přeložky silnice II/416 dle ÚP Křenovice nenavazuje na návrh dle ÚP Slavkov u Brna
- 15 problematické napojení silnic II/416 a I/50

C. TECHNICKÁ ČÁST

C.1. Technická infrastruktura

Řešeným územím procházejí nadřazené sítě technické infrastruktury, a to zejména nadzemní vedení vvn o napěťových hladinách 110, 220 a 400 kV. Dále územím procházejí trasy VTL plynovodů dodávající zemní plyn do jednotlivých obcí. Území je rovněž protkáno telekomunikačními vedeními – dálkové optické kabely, radioreléové trasy a telekomunikačními zařízeními. Pro zásobování pitnou vodou jsou vybudovány vodovodní přívaděče, propojující jednotlivé vodojemy pro jednotlivá spotřebišť. Rovněž i odvádění odpadních vod je v části území realizováno, část odpadních vod jsou odváděna buď na samostatné či společné čistírny odpadních vod. V obcích, kde není vybudován kanalizační systém s odváděním na čistírnu odpadních vod, je dle Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje, s návrhem počítáno.

Sokolnice

Obec je zásobena pitnou vodou ze skup. vodovodu Rajhrad, jehož zdrojem je voda dodaná z vodárenské soustavy Březová II, Vířský oblastní vodovod.

Obec je odkanalizována kombinovaným systémem, odpadní vody jsou odvedeny na čistírnu odpadních vod v Telnici.

Obec je plně plynofikována NTL a STL plynovody, které jsou vyvedeny z VTL regulační stanice.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Telnice

Obec je zásobena pitnou vodou ze skup. vodovodu Rajhrad, jehož zdrojem je voda dodaná z vodárenské soustavy Březová II, Vířský oblastní vodovod.

Obec je odkanalizována kombinovaným systémem, odpadní vody jsou odvedeny na čistírnu odpadních vod Telnice.

V obci je vybudována mechanicko-biologická ČOV, která byla dokončena v roce 1996 a je v dobrém technickém stavu.

Obec je plně plynofikována STL plynovody, které jsou vyvedeny z VTL regulační stanice.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Žatčany

Obec je zásobena pitnou vodou ze skup. vodovodu Rajhrad, jehož zdrojem je voda dodaná z vodárenské soustavy Březová II, Vířský oblastní vodovod.

Obec je odkanalizována systémem splaškové kanalizace, odpadní vody jsou odvedeny na čistírnu odpadních vod Měnin.

Obec je plně plynofikována STL plynovody, které jsou vyvedeny z VTL regulační stanice.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Újezd u Brna

Obec je zásobována pitnou vodou ze skupinového vodovodu Vyškov – větev bošovická, jehož zdrojem je ÚV Lhota. Zásobování obce je gravitační přívodním řadem z vodojemu Zbýšov.

V celé obci je vybudována jednotná kanalizační síť, která je v dobrém technickém stavu. Odpadní vody z obce jsou odváděny na mechanicko-biologickou ČOV, která je ve správě firmy HYDROSPOL.

Obec je plně plynofikována NTL a STL plynovody, které jsou vyvedeny z VTL regulační stanice.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Hostěrádky - Rešov

Zásobování obce pitnou vodou je ze skupinového vodovodu Vyškov – větev bošovická. Voda do tohoto SV je dodávána ze SV Vyškov – větev vyškovská. Hlavními zdroji tohoto SV jsou úpravy vody – Lhota, Dědice, Manerov a zdroje Drnovice, Kašparov. Zásobování obce je gravitační přívodním řadem z vodojemu Zbýšov.

V obci je stávající jednotná kanalizace s vyústěním do recipientu. Stáří kanalizace je 30 – 40 let.

V obci bude vybudována nová splašková kanalizační síť a odpadní vody z obce budou odvedeny do prostoru pod obec Šaratice, kde je uvažováno s výstavbou nové společné ČOV. Je zvažována i alternativa napojení odpadních vod z obcí Hostěrádky-Rešov, Šaratice a Zbýšov na ČOV Újezd u Brna v okrese Brno – venkov.

Obec je plně plynofikována STL plynovody, které jsou vyvedeny z VTL regulační stanice.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Šaratice

Zásobování obce pitnou vodou je ze skupinového vodovodu Vyškov – větev bošovická. Voda do tohoto SV je dodávána ze SV Vyškov – větev vyškovská. Hlavními zdroji tohoto SV jsou úpravny vody – Lhota, Dědice, Manerov a zdroje Drnovice, Kašparov. Zásobování obce je gravitační přírodním řadem z vodojemu Zbýšov.

V obci je stávající jednotná kanalizace s vyústěním do recipientu Litava a Milešovický potok.

V obci bude vybudována nová splašková kanalizační síť a pod obcí mechanicko-biologická ČOV společná i pro obec Hostěrádky – Rešov a Zbýšov.

Je zvažována i alternativa napojení odpadních vod z obcí Hostěrádky-Rešov, Šaratice a Zbýšov na ČOV Újezd u Brna v okrese Brno – venkov.

Obec je plně plynofikována STL plynovody, které jsou vyvedeny z VTL regulační stanice.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Zbýšov

Zásobování obce pitnou vodou je ze skupinového vodovodu Vyškov – větev bošovická. Voda do tohoto SV je dodávána ze SV Vyškov – větev vyškovská. Hlavními zdroji tohoto SV jsou úpravny vody – Lhota, Dědice, Manerov a zdroje Drnovice, Kašparov. Zásobování obce je gravitační přírodním řadem z vodojemu Zbýšov.

V obci není kanalizace pro odvádění splaškových odpadních vod. Je zde vybudována nesoustavná dešťová kanalizace z betonových trub. Je vyústěna na několika místech do vodoteče – Mlýnského potoka.

V obci bude vybudována nová splašková kanalizace. Ve spodní části obce bude nutné vybudování čerpací stanice.

Odpadní vody z obce budou odvedeny společně s odpadními vodami z obcí Šaratice a Hostěrádky – Rešov na společnou ČOV umístěnou pod Šaraticemi.

Je zvažována i alternativa napojení odpadních vod z obcí Hostěrádky-Rešov, Šaratice a tedy i Zbýšov na ČOV Újezd u Brna v okrese Brno – venkov.

Obec je plně plynofikována STL plynovody, které jsou napojeny na páteřní STL plynovod mezi obcemi Hrušky a Křenovice.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Hrušky

Zásobování obce pitnou vodou je ze skupinového vodovodu Vyškov – větev bošovická. Voda do tohoto SV je dodávána ze SV Vyškov – větev vyškovská. Hlavními zdroji tohoto SV jsou úpravny vody – Lhota, Dědice, Manerov a zdroje Drnovice, Kašparov. Zásobování obce je gravitační přírodním řadem z vodojemu Křenovice.

V obci je vybudována jednotná kanalizační síť.

Pod obcí je vybudována mechanicko-biologická ČOV, která byla uvedena do trvalého provozu v roce 1978. Vyčištěné odpadní vody jsou odváděny do Litavy.

Obec je plně plynofikována STL plynovody, které jsou napojeny na STL plynovod Křenovic.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Křenovice

Zásobování obce pitnou vodou je ze skupinového vodovodu Vyškov – větev bošovická. Voda do tohoto SV je dodávána ze SV Vyškov – větev vyškovská. Hlavními zdroji tohoto SV jsou úpravní vody – Lhota, Dědice, Manerov a zdroje Drnovice, Kašparov. Zásobování obce je gravitačním přívodním řadem z vodojemu Křenovice.

V obci je vybudována jednotná kanalizační síť, odpadní vody jsou odváděny na čistírnu odpadních vod Hrušky.

Obec je plně plynofikována STL plynovody, které jsou vyvedeny z VTL regulační stanice.

Zásobování el. energií je stabilizované, dodávka el. energie je realizována systémem nadzemních vedení vn.

Slavkov u Brna

Zásobování obce pitnou vodou je ze skupinového vodovodu Vyškov – větev slavkovská. Voda do tohoto SV je dodávána ze SV Vyškov – větev vyškovská. Hlavními zdroji tohoto SV jsou úpravní vody – Lhota, Dědice, Manerov a zdroje Drnovice, Kašparov. Dále se využívají dva místní zdroje obce Němčany. Pro potřeby zásobení města Slavkova se využívají i zdroje obce Rašovice, které jsou tvořeny jímacími zářezy Komůrky a Mušenice.

Vlastní město je zásobeno gravitačně ze 3 vodojemů.

V obci je vybudována jednotná kanalizační síť, odpadní vody jsou odváděny na čistírnu odpadních vod Slavkov.

Postupně by na ČOV měly být svedeny odpadní vody satelitních obcí – Nížkovice, Heršpice, Hodějice, Rašovice, Křížanovice a Němčany.

C.2. Ochranná pásma

Vodovodů a kanalizací:

- ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, s vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

tab. 8 El. vedení a zařízení

Druh zařízení	Ochranné pásmo [m] pro vedení realizovaná:		
	*do 31.12.1994	**od 1.1.1995	***od 1.1.2001
Nadzemní vedení			
napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:			
bez izolace	10	7	7
s izolací základní	-	-	2
závěsná kabelová vedení	-	-	1
napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně	15	12	12
napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně	20	15	15

napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	25	20	20
napětí nad 400 kV		30	30
Podzemní vedení			
napětí do 110 kV včetně	1	1	1
napětí nad 110 kV	-	1	3
Elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí			
stožárové	10	7	7
kompaktní a zděné	30	20	2
vestavěné	30	20	1

* podle vládního nařízení č. 80/1957

** podle zákona 222/1994 Sb. v platném znění

*** podle zákona 458/2000 Sb. v platném znění

Plynovody a plynárenská zařízení:

tab. 9 Ochranná pásma

Druh plynového zařízení	ochranné pásmo [m]
plynovody a přípojky v zastavěném území obce (na obě strany od půdorysu)	1
ostatní plynovody a přípojky (na obě strany od půdorysu)	4
technologické objekty	4

tab. 10 Bezpečnostní pásma

Druh plynového zařízení	bezpečnostní pásmo [m]
VVTL plynovody nad DN 500	200
VTL plynovody do DN 250	20
VTL plynovody do DN 100	15
VTL regulační stanice	10

Telekomunikační vedení a zařízení:

- ochranné pásmo vedení – 1,5 m na obě strany od půdorysu
- ochranné pásmo radioreléového paprsku

Telekomunikační zařízení:

- kruhová pásma

Do řešeného území zasahují ochranná pásma zařízení AČR.

C.3 TECHNICKÉ PROBLÉMY A DOPAD DO ZÁPLAVOVÝCH ÚZEMÍ VYMEZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI

Jsou vymezeny pouze problémy střetů s nadmístními trasami technické infrastruktury (trasy vvn, VTL plynovody, vodovodními přívaděči) a střety se záplavovým územím na vodních tocích.

- 1 střet návrhu přeložky silnice II/416 s hlavním vodovodním řadem, VTL plynovodem – k.ú. Újezd u Brna
- 2 střet návrhu přeložky silnice II/416 a plochy rezervy dle ZUR se záplavovým územím včetně aktivní zóny na Litavě, s nadzemním vedením vvn, čistírnou odpadních vod, VTL plynovodem – k.ú. Újezd u Brna, Žatčany

- 3 střet návrhu přeložky silnice II/416 a plochy rezervy dle ZUR se záplavovým územím včetně aktivní zóny na Litavě, hlavním vodovodním řadem, VTL plynovodem - k.ú. Újezd u Brna, Hostěrádky - Rešov
- 4 střet návrhu přeložky silnice II/416 se záplavovým územím včetně aktivní zóny na Litavě, hlavním vodovodním řadem – k.ú. Hostěrádky – Rešov, Zbýšov, Šaratice
- 5 střet návrhu přeložky silnice II/416 se záplavovým územím včetně aktivní zóny na Litavě, hlavním vodovodním řadem – k.ú. Zbýšov, Hrušky u Brna
- 6 střet návrhu přeložky a plochy rezervy dle ZUR se záplavovým územím včetně aktivní zóny na Rakovci, hlavním vodovodním řadem – Křenovice u Slavkova
- 7 střet návrhu přeložky silnice II/416 s hlavním vodovodním řadem, nadzemním vedením vvn – k.ú. Slavkov u Brna
- 8 střet návrhu přeložky silnice II/416 se záplavovým územím včetně aktivní zóny na Litavě – k.ú. Slavkov u Brna
- 9 střet návrhu plochy rezervy dle ZUR se záplavovým územím včetně aktivní zóny na Litavě, hlavním vodovodním řadem – k.ú. Újezd u Brna
- 10 střet návrhu přeložky silnice II/416 s VTL plynovodem – k.ú. Újezd u Brna

D. KRAJINA, OCHRANA PŘÍRODY, USES, OCHRANA KULTURNÍCH HODNOT A HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ

Řešené území je charakteristické vysokým podílem intenzivně obhospodařované zemědělské půdy. V kulturní krajině se nachází několik lokalit s vyšší biodiverzitou, které jsou podmíněny charakterem geologického podloží, případně se jedná o postagrární lada, která v době velkoplošných technologií obhospodařování území mění svůj význam z hospodářského využití na přírodní refugia fauny a stanoviště flóry.

Některé lokality nelesní krajiny jsou vyhlášeny jako maloplošná zvláště chráněná území a jsou zahrnuta i do evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000.

D.1. GEOLOGICKÉ A GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY, NEROSTNÉ SUROVINY

Geologické podloží je utvářeno třetihorními usazeninami, v severní části tvořenými jíly a písky (Šlapanická pahorkatina) a v jižní části alpinsky zvrásněnými pískovci a břidlicemi (jižní úpatí Ždánického lesa). Tyto horniny jsou překryty deluviálními usazeninami. Svrchní překryv tvoří kvarterní sedimenty (hlíny, spraše). Střední část území je vyplněna fluviálními usazeninami tvořenými písky, štěrky.

Z pohledu geomorfologického členění ČR je území součástí oblasti Západních vněkarpatských sníženin. Jihovýchodní část území přísluší ke geomorfologickému celku Ždánický les, severovýchodní část ke geomorfologickému celku Litenčická pahorkatina a ostatní území je součástí geomorfologického celku Dyjsko-svratecký úval.

Z hlediska nerostných surovin se v území nenachází významnější zásoby nerostných surovin. V jižní části katastru Újezd u Brna je stanoveno chráněné ložiskové území a dobývací prostor pro těžbu ropy a zemního plynu. Ostatní ložiska v území jsou vázána na třetihorní a čtvrtohorní horniny. V katastru obce Sokolnice a Telnice jsou evidovány tři lokality dosud netěžených ložisek nevyhrazených nerostů (štěrk, psamity).

Ložisko nevyhrazených nerostů:

č. 3236600 název: Sokolnice - nachází se na k.ú. Sokolnice a Újezd u B.

č. 3087700(1) název Otmarov-Telnice - nachází se na k.ú. Telnice

č. 3087700(2) název Otmarov-Telnice - nachází se na k.ú. Telnice

Ostatní prognózní ložiska:

č.90597000 název ložiska - Újezd u Brna - Křenovice - nachází se na k.ú. Újezd u Brna, Hostěrádky-Rešov, Zbýšov a Křenovice u Slavkova

č.902280001 název ložiska - Sokolnice - nachází se na k.ú. Sokolnice

č.902280002 název ložiska - Sokolnice - nachází se na k.ú. Sokolnice

Žádné ložisko nerostných surovin, není ve střetu s prověřovanými variantami dopravních řešení.

Sesuvy:

V území se nachází několik lokalit aktivních i potenciálních sesuvů, které však nekolidují s využíváním území a nejsou ve střetu s prověřovanými dopravními záměry v území. Sesuvy se nacházejí v katastrech obcí Zbýšov, Slavkov u Brna a Vážany nad Litavou.

D.2. PŮDNÍ FOND

Řešené území se nachází v území s nadprůměrně vysokým podílem vysoce produkčních zemědělských půd. Jedná se o černozemně a nivní půdy. Územní rozvoj obcí nebo jiných stavebních činností v území nelze realizovat bez vyloučení dopadu do těchto zemědělských půd. V řešeném území se nachází zemědělské půdy zařazené do následujících BPEJ a přiřazených tříd ochrany:

tab. 11 BPEJ a přiřazené třídy ochrany dle vyhlášky č. 44/2011 Sb.

BPEJ	třída ochrany
2.01.00	I.
2.01.10	II.
2.04.01	IV.
2.05.01	III.
2.06.00	II.
2.06.02	III.
2.06.10	III.
2.06.12	III.
2.07.00	III.
2.07.10	III.
2.08.10	II.
2.08.40	IV.
2.08.50	IV.
2.19.01	III.
2.19.04	IV.
2.19.11	III.
2.19.41	IV.

BPEJ	třída ochrany
2.20.11	IV.
2.20.41	IV.
2.20.51	IV.
2.21.10	IV.
2.21.12	V.
2.21.52	V.
2.22.10	IV.
2.22.12	IV.
2.22.42	V.
2.40.67	V.
2.41.67	V.
2.41.77	V.
2.41.89	V.
2.41.99	V.
2.56.00	I.
2.57.00	II.
2.60.00	I.

2.20.01	III.
2.20.04	IV.

2.61.00	II.

Lesní půdy jsou historicky zastoupeny velmi okrajově. Rozsáhlejší plochy lesa se nacházejí jižně od řešeného území v prostoru Ždánického lesa.

D.3. VODNÍ TOKY

Litava (číslo hydrologické pořadí 4–15–03–082), náležející správně k Povodí Moravy, odvodňuje celé řešené území a jeho širší okolí.

Postupně se do Litavy vlévají tyto vodní toky:

- Hranečnický potok
- Otnický potok
- Milešovický potok
- Šaratický potok
- Rakovec
- Vážanský potok
- Vážanský žleb

Významným vodním tokem je Rakovec (číslo hydrologické pořadí 4–15–03–081), který se východně od obce Hrušky vlévá do Litavy.

Dalším vodním tokem odvodňující území obcí Sokolnice a Telnice je Říčka.

tab. 12 Stanovená záplavová území

vodní tok	kým	kdy	Číslo jednací
Litava	KÚ Jihomoravského kraje	27.1.2006	JMK 11373/2006
		16.9.2008	JMK 39810/2008
		27.1.2006	JMK 11373/2006
		16.9.2008	JMK 39810/2008 (vymezení azzu)
Rakovec	KÚ Jihomoravského kraje	19.2.2007	JMK 151415/2006
		15.4.2005	JMK 2796/2005 OŽP - Hm
		25.6.2008	JMK 39809/2008 (vymezení azzu)

azzu – aktivní zóna záplavového území

D.4. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Nadregionální a regionální územní systém ekologické stability:

Na úrovni regionálního a nadregionálního ÚSES jsou Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje vymezeny následující skladebné části:

- NRBK06: Újezd u Brna, Hostěrádky-Rešov, Křenovice, Zbýšov
- RBC067: Hostěrádky-Rešov, Újezd u Brna
- RBK150: Křenovice, Slavkov u Brna

- RBC 206: Slavkov u Brna
- RBC205: Slavkov u Brna
- RBK151: Slavkov u Brna

Místní (lokální) systém

Základní větve místního územního systému ekologické stability jsou vymezeny oborovou dokumentací, zpracovány jsou částečně v územně plánovací dokumentaci jednotlivých obcí.

D.5. OCHRANA PŘÍRODY

Z hlediska ochrany přírody se v řešeném území nacházejí lokality plošně menšího rozsahu, ale evropským významem. Jedná se o tři lokality zařazené do soustavy Natura 2000

Lokality Natura 2000

CZ0624112 Špice Lokalita se nachází severně od obce Újezd u Brna, jižně úpatí kóty Stará hora (307 m). Lokalita je významná výskytem reprezentativních porostů panonských sprašových stepních trávníků a populací katránu tatarského.

CZ0623025 Slavkovský zámecký park a aleje - zámecký park a přilehlé aleje se starými stromy. Lokalita páchníka hnědého

CZ0620076 Zřídla u Nesvačilk - slanomilné porosty jsou z větší části degradované poklesem hladiny podzemní vody, přesto se zde vyskytuje několik významnějších halofytů.

Zvláště chráněná území

Přírodní památka Písky - Důvodem ochrany jsou opuštěné výsypky, lokalita psamofilní květeny a fauny. Nachází na severozápadě katastrálního území obce Žatčany

Přírodní rezervace Špice – lokalita je součástí evropsky významných lokalit Natura 2000

Přírodní památka Žabárník - údolní niva toku Dunávky včetně závlahové nádrže, biotop je významným hnízdištěm a místem rozmnožování mnoha druhů ohrožených ptáků, obojživelníků, plazů a dalších živočichů.

Významné krajinné prvky

V grafické části jsou vyznačeny hranice jednotlivých významných krajinných prvků dle podkladů jednotlivých ÚAP, a to za ORP Šlapanice, Slavkov u Brna a Židlochovice. Identifikace názvem jednotlivých lokalit VKP je uvedena pouze v k.ú. Žatčany (ORP Židlochovice).

Žatčany

VKP Malá niva

VKP Ovčírna

Sokolnice

Na základě Územně analytických podkladů jsou vymezeny celkem čtyři lokality registrovaných VKP.

Telnice

Na základě Územně analytických podkladů jsou vymezeny celkem tři lokality registrovaných VKP

Újezd u Brna

Na základě Územně analytických podkladů jsou vymezeny celkem čtyři lokality registrovaných VKP

D.7. OCHRANA KULTURNÍ HODNOTY KRAJINY A HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ

Civilizační a kulturní hodnoty území včetně urbanistického, architektonického jsou v jejím historickém dědictví. Řešené území je z hlediska archeologického zájmu považováno za území s archeologickými nálezy. Na Brněnsku to je krajinná památková zóna Bojiště bitvy u Slavkova zahrnující obce Slavkov u Brna, Křenovice, Hostěrádky-Rešov, Zbýšov, Újezd u Brna a Žatčany.

Kulturní hodnotu představují rovněž výrazné etnografické regiony. Řešené území je ze severní části ohraničeno etnografickým regionem Brněnsko a z jižní části etnografickým regionem Hanácké Slovácko. V těchto regionech je typ obytného domu i hospodářského stavení stejný. Typická řadová, ulicová zástavba s přízemními domy, které jsou orientovány okapově k návsi nebo silnici. Stavebním materiálem byla nejčastěji hlíněná nepálená cihla "kotovice", později, díky cihelnám ve Velkých Pavlovicích a Šitbořicích, i pálená cihla.

Krajinné hodnoty a kulturní tradice se spojují ve vinařských oblastech. Do řešeného území zasahují vinařské oblasti Brněnská a Velkopavlovická. Dále kulturní a krajinnou hodnotu spojuje historická komunikace ze Slavkova u Brna do Křenovic lemovaná památkově chráněnou alejí.

D.6. PROBLÉMY V KRAJINĚ VYMEZENÉ V GRAFICKÉ ČÁSTI

- 1 střet návrhu přeložky silnice II/416 a plochy rezervy dle ZUR s biocentrem místního významu
- 2 střet plochy rezervy dle ZUR s biocentrem místního významu
- 3 střet návrhu přeložky silnice II/416 s biocentrem vloženým do nadregionálního biokoridoru
- 4 střet plochy rezervy dle ZUR s biocentrem a biokoridorem místního významu
- 5 střet návrhu přeložky silnice II/416 s biokoridorem místního významu a lokalitou Natura 2000

E. DOKLADOVÁ ČÁST

E. 1. ZÁZNAM Z PRACOVNÍHO JEDNÁNÍ K ÚZEMNÍ STUDII II/416 ŽATČANY - SLAVKOV KONANÉHO 14.3.2012 NA OBECNÍM ÚŘADĚ V KŘENOVICÍCH

PŘÍTOMNI:

Jaromír Konečný, obec Křenovice,
Zdeněk Petráš, obec Hostěrádky-Rešov,

Jan Kauf, obec Hrušky,
Karel Kalouda, obec Šaratice,
Miroslav Kalouda, obec Šaratice,
Jaroslav Žalkovský, obec Zbýšov,
Monika Vávrová, Urbanistické středisko Brno,
Pavel Veselý, Urbanistické středisko Brno,
Jiří Hrnčíř, Urbanistické středisko Brno,
Martin Novotný, Urbanistické středisko Brno.

p.Konečný (obec Křenovice)

- upozornil na problém tranzitní kamionové dopravy mezi D1 a D2
- zdůraznil obavu o to, aby trasa II/416 nesuplovala jihovýchodní tangentu
- upozornil na problematické úseky uvažované trasy přeložky II/416 v prostoru bývalé skládky mezi obcemi Křenovice a Hrušky a prostoru zátopy Q100 na Rakovci
- připomněl nutnost řešit problematiku napojení II/416 na I/50 u Slavkova

p.Hrnčíř (Urbanistické středisko Brno)

- upozornil na nutnost ponechat rezervu pro výhledovou trasu II/416 mimo zastavěná území obcí
- poukázal na nesoulady návazností a potřebu koordinace řešení II/416 v ÚP jednotlivých obcí

p Žalkovský (obec Zbýšov)

vyjádřil zásadní nesouhlas, aby byla trasa II/416 situována v prostoru mezi zastavěným územím obce Zbýšov a mlýnem v jižní části katastru,

upozornil na problém dopadu navrhované trasy na funkční meliorační soustavu v katastru Zbýšova

p. Klouda (obec Šaratice)

upozornil na řešení úpravy II/416, které obec prosazovala při řešení ÚP, ale nebylo úřadem územního plánování akceptováno s odvoláním na nesoulad se ZUR JmK,

navrhl prověřit ve studii systém dílčích obchvatů jednotlivých zastavěných území a upozornil na potřebu koordinace návrhu trasy obchvatu ve vazbě na řešení protipovodňové ochrany obcí

p. Petráš (Hostěrádky - Rešov)

upozornil na nově zpracovávanou komplexní pozemkovou úpravu v katastru obce

upozornil na rizikové místo na stávající komunikaci II/416 jihozápadně od zastavěného území H-R

E.2. ZÁZNAM Z PRACOVNÍHO JEDNÁNÍ K ÚZEMNÍ STUDII II/416 ŽATČANY - SLAVKOV KONANÉHO 15.3.2012 NA MĚSTSKÉM ÚŘADĚ V ÚJEZDĚ U BRNA

PŘÍTOMNI:

Jan Hradil, město Újezd u Brna,

František Kroutil, obec Telnice,

František Poláček, obec Žatčany,

Jiří Životský, obec Sokolnice,

Jiří Dudák, obec Telnice

Monika Vávrová, Urbanistické středisko Brno

Pavel Veselý, Urbanistické středisko Brno

Jiří Hrnčíř, Urbanistické středisko Brno

Martin Novotný, Urbanistické středisko Brno:

p. Hradil (město Újezd u Brna)

- upozornil na nepřijatelnost trasování koridoru přeložky II/416 dle dokumentace ZUR, která je v zásadní kolizi s jižní částí zastavěného a zastavitelného území města.
- upozornil na dohodu s Krajským úřadem kdy v návrhu ÚP Újezd je vymezena trasa přeložky II/416 po vnějším okraji koridoru, jižně od areálu bývalého JZD.
- zdůraznil obavu o to, aby trasa II/416 nesuplovala jihovýchodní tangentu mezi D1 a D2

p. Životský (obec Sokolnice)

- upozornil na historický projekt řešení propojení II/416 a II/380, které křížení obou komunikací situoval do prostoru mezi obcemi Telnice, Sokolnice, Újezd u Brna a Žatčany, mimo zastavěná území obcí.
- upozornil na nutnost koordinace řešení studie Žatčany - Slavkov a Sokolnice - Čejč (řeší Ing. Novák)

p. Hrnčíř (Urbanistické středisko Brno)

- upozornil na problém napojení II/416 a II/380, různou dopravní vytíženost úseků Újezd - Žatčany a Újezd - Sokolnice
- upozornil na prostorově zatížené území s kumulací vedení el. energie mezi obcemi Sokolnice a Telnice

p. Dudák (obec Telnice)

- upozornil na možnost využití území podél železniční trati, jako vhodného prostoru pro případnou trasu přeložky II/416, a to zejména z důvodu využití existujícího "hlukového koridoru"

p. Poláček (obec Žatčany)

- upozornil na dopravní závady v obci a nutnost řešit obchvat obce severním směrem

Zapsal: Martin Novotný

PREZENČNÍ LISTINA

ÚZEMNÍ STUDIE II/416 ŽATČANY – SLAVKOV

KŘENOVICE 14.3.2012

JMÉNO	OBEC/ORGANIZACE	KONTAKT (e-mail)
Martin NOVOTNÝ	USB	novoty@usbno.cz
Monika VÁVROVÁ	USB	vavrova@usbno.cz
Zdeněk PETRAŠ	Hostěvádky - Řešov	stavosta@hostevadky-tesov.cz, 60257296
YAN KALIF	Hrádky	ouhrnsky@petavi.cz, 725111467
KAREL KALOUDA	SARATICE	starosta@caratiec.cz
MIROSLAV KALOUDA	SARATICE	kalmu-ba@seman.cz
VAROSLAV ŽALOVSKÝ	ŽBÝŘOV	ouzbyrov@politi.cz, 60223531
Pavel VESELÝ	USB	vexly@usbno.cz
VÍŘÍ HRNČÍŘ	USB	hrncir@usbno.cz
JAROMÍR KONEČNÝ	KŘENOVICE	OUKRENOVICE@POLITAVI.cz

PREZENČNÍ LISTINA		
Územní studie komunikace II/460 Slavkov - Žatčany pracovní schůzka 15.3.2012 - Újezd u Brna		
jméno	obec/organizace	kontakt
Martin NOVOTNÝ	URBANISTICKÉ STŘEDISKO	novoty@usbno.cz
Pavel VESELÝ	- II - BRNO	vexly@usbno.cz
Monika Vávrová	- II -	vavrova@usbno.cz
VÍŘÍ HRNČÍŘ	- II -	hrncir@usbno.cz
FRANTIŠEK KROČIL	OBCE Teluice	starosta@teluice.cz
au Hradec	mesto Újezd	starostad@jezdulna.cz
František Poláček	obce Žatčany	starosta@zateany.cz
Jan Živý	obce Sokolnice	starosta@sokolnice.cz
Jan Budař	obce Teluice	misto.starosta@teluice.cz