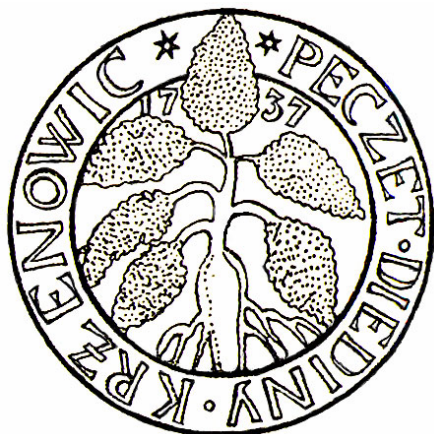




Křenovický zpravodaj

Duben 2006

Zdarma vydává obec Křenovice

ročník 49

Ze zastupitelstva obce

* ZO na žádost správce sportovní haly rozhodlo průběžně udržovat dřevěné podlahy v tomto zařízení. Podlaha se bude po dobu 6 roků natírat protiskluzovým voskem a teprve potom se provede generální oprava s kompletním přebroušením, přelakováním a novým nalajnováním.

* Některé stromy v ulici Sokolské jsou již přerostlé a v budoucnu bude velký problém s jejich kácením. Předseda komise pro životní prostředí Ing. Hladký proto obešel majitele domů v této ulici, aby zjistil, jak se k této situaci stavějí a zda by souhlasili s průběžnou údržbou. Převážná většina si nepřeje, aby se s porosty cokoli dělalo. I přesto, že jsou tyto stromy na obecních pozemcích, respektuje zastupitelstvo obce přání těchto občanů.

* Vlastivědná společnost z Brna požádala ZO o finanční podporu na vydání publikace Vývoj středověké vesnice na Moravě. Byla odsouhlasena dotace 2 000,- Kč s tím, že jeden výtisk bude poskytnut místní knihovně.

* Zastupitelstvo obce rozhodlo zpracovat nové internetové stránky obce. Vytvoří se nová doména, čímž bude možný přímý vstup na tyto stránky. Změní se celkový vzhled a uspořádání stránek. O nové adrese vás budeme včas informovat.

* V naší obci opět řadí vandalové, o kterých jsme již dříve psali. Jedná se o sprejery, kteří ničí fasády budov. Tentokrát se zaměřili svým „rádoby uměním“ na obecní majetek. Nesmyslnými čmáranci poničili mateřskou školu a sportovní halu.

- **Upozorňujeme občany, že v měsíci březnu končí termín pro zaplacení poplatků na obecním úřadě!**

Zápis z veřejného zasedání zastupitelstva obce ze dne 16.3.2006

- Dne 25.11.2005 byla podepsána smlouva o upsání akcií VaK Vyškov. Zastupitelstvo obce proto pověřilo starostu obce p. Drahomíra Kolaříka k převzetí těchto akcií.
- ZO schválilo rozpočet obcí Ždánického lesa a Politaví na rok 2006. Rozpočet tohoto dobrovolného svazku obcí je složen z plateb obcí podle počtu obyvatel a je sestaven jako vyrovnaný.
- ZO schválilo závěrečný účet obce za rok 2005 a schválilo zprávu o hospodaření obce. Na jejím základě přijalo následující opatření zavést evidenci a inventarizaci pozemků s uvedením cen jednotlivých pozemků za m² a cenu pozemku celkem v elektronické podobě.
- ZO schválilo rozpočet obce na rok 2006. Ten byl navržen s využitím rezerv vytvořených za předchozí roky jako vyrovnaný.
- Obec obdržela žádost od okresního soudu Vyškov o navržení přisedícího soudce. Protože se ZO nepodařilo nikoho sehnat, nebude mít obec v tomto orgánu zastoupení.
- Zastupitelstvo obce navrhlo přemístit dětského hřiště do parku na Mlýnské. Maminky by byly raději, kdyby hřiště zůstalo na Široké. Bylo schváleno ponechat hřiště v ulici Široké a nechat vypracovat projekt na celkové řešení s tím, aby se v budoucnu mohly jednotlivé atrakce postupně přidávat.
- Majitelé pozemků na Nádražní ulici (od nádraží směrem k ul. Nové) se dohodli s ČD o stavbě v ochranném pásmu dráhy. Protože už se zde chystá více staveb, schválilo ZO zadání projektu na vybudování inženýrských sítí, aby nedošlo k individuálnímu ukládání sítí v této lokalitě. Po dohodě se stavebníky se budou postupně budovat.
- Obec Křenovice vybuďovala v loňském roce plynovod v ul. Školní po pravé straně k Hruškám. JMP nabídla obci odkoupení 204,3m tohoto vedení. ZO schválilo nabídnutou cenu 90 000,-Kč s tím, že 72 000,-Kč obdržíme do 30ti dnů po podpisu smlouvy a 18 000,-Kč po zřízení věcných břemen.
ZO uvažuje o prodeji obecních bytů. Proto je nutné převést na Katastru nemovitostí název obytný dům na bytové jednotky.
- Zastupitelstvo obce v rámci prodeje obecních bytů souhlasilo s provedením změny zápisu vlastnictví budov v ulici Havlíčkově, včetně pozemku na vlastnictví bytových jednotek. Tato změna zápisu v katastru nemovitostí je nutná pro budoucí prodej jednotlivých bytových jednotek. Prodej jednotlivých bytových jednotek bude odsouhlasen samostatně v souladu s ustanovením zákona č.128/200 Sb. o obcích.
- ZO schválilo smlouvu o příspěvku na zajištění lékařské služby první pomoci ve výši 32 850,-Kč s tím, že když náklady překročí celkovou částku 951 875,-Kč, bude sepsán dodatek k této smlouvě.

- Na základě účetní uzávěrky za rok 2005 byl zjištěn v ZŠ a MŠ Křenovice hospodářský výsledek ve výši 251,33 Kč. Tato částka vznikla nadočerpáním dotace od obce Křenovice. ZŠ a MŠ navrhla a ZO schválilo tuto částku převést do rezervního fondu.
- V diskusi zaznělo několik připomínek ke špatné slyšitelnosti hlášení zpráv veřejného rozhlasu v ulici Václavské kvůli hluku projíždějících aut. Toto je však problém celé obce, převážně kvůli špatnému stavu vozovek. Silnice je v majetku Správy silnic Vyškov a na žádosti obce o opravu odpovídají, že nejsou finance. V této souvislosti zazněl dotaz, zda je možné zakázat vjezd těžkotonážních aut. Toto možné není. Bylo však, na další návrh dohodnuto, že se v dopise dle nového správního řádu upozorní na to, že dochází v důsledku jízdy těžkých vozidel k poškozování nemovitostí stojících v blízkosti komunikace. Další připomínka byla na absenci údržby silnice do Holubic v zimních měsících, která je rovněž ve správě SÚS Vyškov. Dále se řešila otázka zimní údržby chodníku kolem potoka, nedodržování zákazu vjezdu Na Liškově a projíždění aut kolem potoka. Na údržbu chodníku nejsou pracovní síly, zákaz vjezdu se bude řešit zabudováním betonových sloupků, které se umístí i na vjezdu kolem potoka. Sloupky se zde umístí, ale až po vybudování kanalizačního sběrače, který tudy povede. Na připomínku, že by se měl opravit chodník v ulici Školní, bylo odpovězeno, že toto bude řešeno dle finančních možností obce.

Vyjádření obce Křenovice ke studii tzv. Křenovické spojky

Obec Křenovice s výstavbou Křenovické spojky trati č. 300 a 304 nesouhlasí, a to především z těchto důvodů:

- Vzdálenost ze Slavkova do Brna činí po silnici 22 km, po železniční trati 27 km. Vybudováním Křenovické spojky se vzdálenost po trati prakticky nezmění. Současná jízdní doba autobusu ze Slavkova do Brna činí 20 až 30 min, po železnici 26 až 36 min. V současnosti vlaky jedoucí do Brna zastavují v Brně-Slatině a Černovicích, kde jsou soustředěny významné podniky a kde značná část cestujících vystupuje. Nahrazení dvojkolejné trati ze Slavkova do Brna jednokolejnou navíc bude činit cestování po železnici nespolehlivé a bude docházet ke zpoždování vlaků, čehož jsme svědky i nyní. Podle vyjádření cestujících ani jeden vlak do Brna nepřijede včas. Vzhledem k excentrickému umístění vlakového nádraží ve Slavkově a k výše uvedeným skutečnostem se nedá předpokládat výrazné zvýšení počtu cestujících po vybudování Křenovické spojky po železnici.
- Vybudováním nové zastávky na "křenovické spojce" v poloze na spojnici Křenovic a Hrušek se sice zkrátí docházkové vzdálenosti z Hrušek, ale prodlouží se docházková vzdálenost ze severní části obce Křenovice tak, že bude muset být zavedena místní autobusová doprava, což by pravděpodobně mělo za následek snížení počtu cestujících po železnici z této části obce Křenovice, přičemž stávající autobusová doprava z Vážan a Hrušek k nové zastávce by zůstala.

- I po vybudování Křenovické spojky budou vlaky přijíždět na brněnské hlavní nádraží, kde budou muset cestující přestupovat na městskou dopravu.
- Upozorňovali jsme již dříve, že celý katastr obce Křenovice se nachází v hlukovém pásmu brněnského letiště. Tato okolnost není zmíněna ani v hlukové studii a i v zhodnocení záměru stavby z hlediska vlivu na životní prostředí. Neuvažuje se s již stávající vysokou hlukovou zátěží a také se nebere v úvahu, že provoz na brněnském mezinárodním letišti se má podle vyjádření představitelů Jihomoravského kraje výrazně zvyšovat.
- Zejména červená varianta (A) znemožňuje novou plánovanou zástavbu obce Křenovice a značně omezuje její rozvoj.

V rozpočtu, který je uvedený ve studii, jsou náklady odhadovány včetně DPH na 1,179 miliardy korun. Dá se očekávat, že skutečné náklady budou dvojnásobné (viz budování koridorů).

Jsme toho názoru, že **nulová varianta** by byla ta nejefektivnější a miliardy korun, které by si výstavba spojky vyžádala, by bylo účelnější investovat do nákupů nových vlakových souprav pro tratě Brno-Křenovice a Brno-Bučovice, které by byly rychlejší, pohodlnější a hlavně odpovídaly evropskému standardu. Rovněž vybudování nových zastávek ve středu obcí Újezd u Brna a Sokolnice by jistě přispělo k efektivnější dopravě.

Připomínáme, že již na začátku 50-tých let minulého století bylo započato s výstavbou Křenovické spojky. Úderníci v budovatelském nadšení zahájili zemní práce, vybudovali provizorní most přes potok Rakovec a postavili dvě budovy, které stojí dodnes. I přes budovatelské nadšení uznali, že vybudování jednokolejné spojky nic podstatného neřeší, délka trati ze Slavkova do Brna se prakticky nezmění a i provozně nedojde ke zlepšení dopravy. Stavba byla zastavena, pole, kde byly zahájeny zemní práce, byly uvedeny do původního stavu, provizorní most byl odstraněn a z postavených budov jsou rodinné domky.

Vzhledem k nepochopitelnému postoji Jihomoravského kraje, který se týká rušení kolejové osobní dopravy mezi Křenovicemi a Vyškovem, a vzhledem k podpoře rušení nádraží v Křenovicích, jsme nuceni nesouhlasit s plýtváním finančních prostředků na nesmyslné studie, které nepřinášejí žádný finanční efekt. Jaký efekt přinese proinvestování miliard na kousek trati mezi Zbýšovem a Slavkovem a jiná trať, která byla elektrifikovaná a zrekonstruována, bude zrušena? Trať mezi Brnem a Vyškovem byla vysokými náklady zrekonstruována, byl opraven celý železniční svršek, v Křenovicích drahá oprava trakčního vedení (OTV), byla zavedena ekologická elektrifikace. Zdůrazňujeme ekologická, protože tak nám to bylo zdůvodňováno při přípravě rekonstrukce, která při vlastní realizaci přinesla našim občanům mnoho potíží. Zpoždění vlaků, náhradní doprava autobusy, nekultura cestování. Občané se i přes to všechno těšili na nové vlaky a opravenou trať. Teď jim musíme vysvětlit, že vlak je neekonomický a neekologický, když se to hodí. Když jde ale o podporu projekčních firem, je ekonomický a ekologický.

Podpora kolejové dopravy je značně neekonomická, ale dotovat vlastní letiště miliony korun za pár drátěných stojanů s letáky je silně ekonomické? Přístup JMK je

z našeho pohledu neseriózní, z postoje k problémům je cítit politická zakázka. České dráhy se snaží o rozšíření provozu novými vlaky Regionova, ale v našem kraji rozšiřujeme neekologickou autobusovou dopravu.

Postoj JMK k zákonu č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, který stanoví, že mimo jiných, obce Holubice, Křenovice, Hostěrádky-Rešov, Zbýšov, Slavkov u Brna, Velešovice, jsou v pásmu oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, je také velmi zajímavý. Jsou zde překročeny limitní hodnoty pro ochranu zdraví lidí v rámci obcí. Liniovým zdrojem znečištění je doprava - prašnost vozovek, výfukové plyny. Aby se situace zlepšila, byla kolejová doprava nahrazena autobusy? Jak je možné, že není respektován zákon, který říká, že musí být při změně druhu dopravy předložena studie vlivu na životní prostředí. Tuto nezávislou studii jsme neobdrželi, i když se druh dopravy změnil a bylo o ni požádáno. Je průkazné, že JMK nedodržuje odsouhlasený Integrovaný krajský program snižování emisí znečišťujících látek JMK, který na straně 56, mimo jiné, říká - klíčovými opatřeními v oblasti dopravy jsou v současnosti:

- Podpora postupného přesunu části objemů osobní a nákladní přepravy v silniční a letecké dopravě na dopravu železniční, kombinovanou a vodní.

Pokud to obrátíme proti našim obcím, tak vlastně Křenovická spojka za miliardy má nahradit autobusovou dopravu. Jistě je to ekonomické.

Také bylo mnohokrát požadováno od obcí, aby JMK objednal znovu od ČD službu, která zavede alespoň v těch nejfrekventovanějších časech znovu kolejovou dopravu. Na tomto požadavku trváme a i když přímá autobusová doprava do Vyškova vyřešila částečně naše problémy, trváme na obnovení dopravy na trati Křenovice - Vyškov.

Další otázka je rozšiřování letecké dopravy na letišti Tuřany. Byli bychom rádi, kdyby s námi o těchto věcech někdo vážně komunikoval. Předem deklarujeme, že nejsme proti rozšiřování letecké dopravy, ale chceme znát podmínky a dopady na životní prostředí - hluk, emise atd. Věříme, že společně dojdeme k řešením, která budou přijatelná pro všechny strany a hlavně budou ve prospěch těch, kteří nás volili.

Jako zástupci občanů, kteří volili nejen zástupce obcí, ale také zástupce kraje, požadujeme, aby těmto otázkám byla věnována pozornost a také žádáme projednání tohoto na nejbližším zasedání zastupitelstva JMK.

Vypracoval: Drahomír Kolařík, Ing. Stanislav Holomek
a Jaroslav Žalkovský, starosta obce Zbýšov.

Na vědomí: Hejtman JMK, Rada JMK, zastupitelstvo JMK.

V měsíci dubnu si opět připomínáme osvobození naší obce. Postupně bych vám chtěl připomenout některé křenovické rodáky, kteří se významnou měrou zasloužili o ukončení II. světové války v Evropě. Jejich osudy jsou sice popsány v knize o Křenovicích, ale přesto se je pokusím přiblížit i z jiných zdrojů. Byli to bratři Karel a Emil Mrázkoví, Otakar Černý a Karel Barva.

O. Bartošek

Bojovníci z modrého nebe

Karla Mrázka původně ani nechtěli vzít na vojnu, protože se zdál odvodové komisi tělesně příliš slabý. Prošel až u třetího odvodu a komisař rozhodl, že bude letec. Nikdy ho nenapadlo, že bude vojákem z povolání a za šestnáct let velitelem letecké divize. Po okupaci Československa se s kamarády z hranické akademie rozhodli odejít za hranice. Nejdříve do Polska a potom do Francie. Až do vypuknutí války s Francií byli v cizinecké legii, potom putovali k francouzským bojovým letkám. Spád válečných událostí byl však rychlý a zanedlouho byl přijat do RAF, britského letectva. Zde byly založeny tři československé perutě, 310. a 312. stíhací a 311. bombardovací. Zpočátku jim dělala největší problém řeč, jako piloti byli vycvičení mnohem lépe než Britové. V bitvě o Anglii byl letoun Karla Mrázka zasažen granátem z německé stíhačky a musel nouzově přistát na cizím letišti. V dalších soubojích na nebi Londýna sestřelil zase on jednu německou stíhačku. Pak přišel listopad 1940, kdy Mussolini přislíbil Hitlerovi pomoc v boji proti Anglii a poslal nad ostrovy perut' italských bombardérů a stíhaček. V oné slavné bitvě, kdy Německo poprvé nezvítězilo, ztratila tehdy „sqadra azzurra“ většinu strojů a vícekrát se nad ostrovy neobjevila. Později se Karel Mrázek dozvěděl, že byl jediný Čech, který v té bitvě sestřelil dvě italská letadla. Brzy po té byl povýšen a létal jako doprovod bombardérů nad území ovládané němci. Když měl nalétáno 260 hodin, měl nárok na šestměsíční odpočinek. V tom se, ale stíhací wing (křídlo) ocitlo bez velitele a tak dočasně převzal velení. Celých devět měsíců vodil do boje šestatřicet spitfirů pilotovaných statečnými českými a slovenskými letci. Když v roce 1943 skončil ve své funkci, měl na svém kontě celkem 337 operačních hodin.

Po absolvování Vysoké válečné školy pro důstojníky letectva RAF byl přidělen k velitelství stíhacího letectva, kde přišel do styku s maršálem Montgomerym, generálem Eisenhowerem a Smithem. Na konci války pak organizoval přelet československých stíhačů do Prahy. Po návratu do vlasti navštěvoval Vysokou školu válečnou pro důstojníky letectva a později přijal svou poslední funkci, velitele letecké divize v Brně. Krátce po únoru 1948 byl pro své politické smýšlení zbaven velení. V Praze mu bylo sděleno hodnocení za poslední dva roky ve funkci: Je iniciativní, má smysl pro povinnost a odpovědnost. Na politiku má však zvrácené názory, nenašel kladný poměr k lidově demokratickému řádu republiky a tím se pro službu nehodí. Poté ho převezli do pověstného „domečku“ v Kapucínské ulici, kde ho zavřeli. Obvinili ho z pokusu o útěk za hranice, neboť krátce po únoru 1948 utekla skupina lidí z rodných Křenovic. Nic mu nemohli dokázat a tak jej nakonec propustili. V říjnu 1948 byl propuštěn z armády bez nároku na penzi. Později při rehabilitaci mu byla vrácena hodnost plukovníka, dokonce v roce 1968 ho Svaz protifašistických bojovníků navrhl na Řád bílého lva, ale ten byl ÚV KSČ zamítnut. Zemřel 5.12.1998 ve věku 88 let. Byl čestným občanem Křenovic a čestným členem Sokola Křenovice.

Jeho mladší bratr čet. asp. Emilian Mrázek, který šel v jeho šlépějích, rovněž bojoval v Anglii. Byl navigátor 311. bombardovací perutě a zahynul ve svých

dvaadvaceti letech v souboji nad Biskajským zálivem. Nezvěstný byl spolu s posádkou bombardéru B-24 Liberator od 21. 8. 1943.

Podle časopisu Signál

Vlak života

Nedávno jsem si uvědomil, že život se vlastně podobá cestě vlakem. Ten se také skládá z nastupování a vystupování, tak jako lidé přicházejí a odcházejí z tohoto světa, z různých nehod, z příjemných a nepříjemných situací, z radosti, ale také ze smutku a samoty. Narozením nasedáme do vlaku a jako první tam střetáváme osoby nám nejbližší, naše rodiče. Postupně ale přistupují další cestující, naši sourozenci, přátelé a různé lásky. S některými bychom si přáli zůstat po celou cestu, ale bohužel často tomu tak není. Stane se, že dříve nebo později na nějaké stanici někdo vystoupí a zanechá v našich srdcích prázdné místo jako opuštěné sedadlo. Zkrátka v tomto vlaku nemá nikdo místenku jistou. Mnozí, přestože vystoupí a opustí své místo, zůstávají nadále v naší mysli na svých místech a my je tam stále vidíme. Naopak jiní vystoupí tak nepozorovaně, že si to ani neuvědomíme.

To už ale přicházejí z jiných vagónů další účastníci cesty a my jim nebráníme v tom, aby obsadily uvolněná místa. Později se stávají neméně důležitými spolucestujícími na naší pouti.

Mezi osobami, které s námi cestují, jsou však různí pasažéři. Najdou se tací, co se přišli jenom svézt a při cestování vyvolávají jen smutek, ale jsou zde i jiní, co chodí po vlaku, rozdávají radost a jsou neustále připraveni pomoci bližním.

Rovněž je zajímavé, že cestující, které nejvíce milujeme, cestují v jiných, často vzdálených vagónech. Mnohdy musíme absolvovat tuto cestu bez nich, i když nám nic nebrání v tom, abychom se rozhodli opustit svoje místo a vagón a předsednout si blíž k nim. Ale bohužel se nám ne vždy podaří sednout vedle nich, neboť toto místo je už obsazené někým jiným.

Nevadí, neboť tato cesta je plná výzev, snů, fantazie, očekávání a loučení. Ale nikdy návratů, a proto absolvujeme naši společnou cestu nejlépe, jak umíme. Pokusme se v dobrém navázat známost s každým cestujícím a hledejme v každém z nich jen ty lepší vlastnosti. Ne všichni se nám musí líbit a ne všichni mluví stejným jazykem, ale měli bychom se jim snažit alespoň trochu porozumět. Mnohokrát ale ostatní nerozumí zase nám a není to tím, že byl vlak trochu hlučnější při přejezdu mostu. Pamatujme si, že na každé zastávce může někdo nečekaně vystoupit a vlak odjede nenávratně bez něho.

Největší tajemství spočívá v tom, že se nikdy nedozvíme, která stanice je pro nás konečná, kde vystoupíme a kde vystupují naši spolucestující. A dokonce ani ten, který má místo po našem boku. Odloučit se od některých přátel, se kterými jsme cestovali dlouhá léta, bývá totiž téměř vždy bolestné.

Učiňme proto všechno, aby jízda v tomto vlaku byla pokojná a hodna naší cesty. Dělejme vše proto, aby když přijde chvíle našeho vystupování, na našem prázdném

místě zůstala nesmazatelná stopa a milé vzpomínky pro ty, kteří pokračují v této nekonečné cestě dál.

A proto vám všem, kteří jste součástí mého vlaku, přeji ŠŤASTNOU CESTU.

O. Bartošek

Lyžařský výcvikový kurz

Na přelomu února a března v týdnu od 25.2. do 4.3. jsme byli se školou na lyžařském výcvikovém kurzu v Hynčicích pod Sušinou poblíž Starého města. Jeli s námi i děti z Pustiměře. Celkem nás jelo 32 dětí + 6 dospělých. 18 žáků z Křenovic a 14 z Pustiměře. Když jsme dorazili na místo, ubytovali jsme se. Kolem páté hodiny jsme se šli navečeřet do dolní chaty Spartak, kam jsme se chodili stravovat celý týden pobytu. Po návratu do chaty jsme se společně vydali ke sjezdovce, na které jsme jezdili. Každý den večer (asi kolem sedmé hodiny) jsme měli rozkaz, kde nás seznámili s programem následujícího dne.

Program každého dne: 7 hod. – budíček, 8 hod. – snídaně, 8.30 hod. – odchod na dopolední lyžování, 11.30hod. – návrat z dopolední lyžovačky, 12 hod. – oběd, 12.30 – 13.30 hod. – polední klid, 13.45 hod. – odchod na odpolední lyžování, 16.30 hod. – návrat z odpolední lyžovačky, 17 hod. – večeře, 19 hod. – ROZKAZ, 20 hod. – večerní program (diskotéky, več. lyžování, společenské hry).

Takhle to vypadalo po celý týden pobytu, jen dvě odpoledne se nešlo lyžovat. To první, v úterý, jsme se dívali na „Filmový výcvik mladého lyžaře“ a pak na film Snowbord'áci. Ve čtvrtek odpoledne jsme v chatě hráli různé společenské hry. Večer jsme šli na večerní lyžování.

V pátek se konaly závody ve slalomu. Tady je výsledková listina. Hoši: 1. Ondřej Klučka, 2. Petr Pavlík, 3. Michal Paul. Dívky: 1. Renáta Bugárová, 2. Eliška Mazálková, 3. Mária Brindzáková.

Celý výcvikový kurz byl skvělý a jistě bychom si ho chtěli zopakovat.

Za kolektiv 7. třídy Eliška Mazálková a Klára Kohoutková

Pozvánka

Skupina historického šermu Buhurt si vás dovoluje pozvat na

KLUBOVÝ VEČER

v sobotu 1. dubna 2006 ve 20 hod. v sále Obecní hospody v Křenovicích.

V programu uvidíte divadelně šermířské představení „KŘÍŽ A PŮLMĚSÍC“, které je zasazeno do období prvních křížových výprav do Svaté země a pojednává o střetu křesťanského a muslimského světa. Tento komorní příběh odrývá charaktery lidí na cestě do Jeruzaléma a nastiňuje obraz doby a smysl víry s poselstvím do dnešních dnů. Kromě akčních šermířských soubojů je vystoupení zpestřeno ukázkou břišního tance.

Dále vystoupí s krátkou hudební ukázkou skupina SPITFIRE z Brna.

Po celou dobu večera je zajištěno občerstvení.
Příjemný zážitek všem divákům a účinkujícím přeji šermíři.

Na Velikonoce, ve dnech 15. – 17. dubna, se uskuteční ve Společenském sále obecního úřadu velká výstava fotografií z konce 19. a začátku 20. století pod názvem

Křenovice v průběhu desetiletí

Tuto výstavu za přispění obce a desítek obětavých občanů, kteří zapůjčili fotografie, pro vás připravily Vladimíra Spáčilová, Michaela Škvírová a Oldřich Bartošek.

O velikonoční výzdobu se postarají Marcela Drápalová a Pavla Tauberová.

Oficiální zahájení výstavy proběhne v sobotu 15. 4. ve 14 hod.

Výstava pak bude přístupna po všechny tyto dny vždy od 14 do 18 hodin.

K prodeji bude rovněž nedávno vydaná kniha o Křenovicích.

Všechny srdečně zveme - ty starší zavzpomínat a ty mladší a přistěhované se podívat na to, jak to v Křenovicích před léty vypadalo.

Myslivecké sdružení „Čertoraje“ Křenovice si dovoluje pozvat všechny příznivce a obdivovatele loveckých psů na jarní svod, který se uskuteční v areálu myslivny a za koupalištěm. Tento svod mladých loveckých plemen se uskuteční

v sobotu 22. dubna 2006 v 8 hodin.

O občerstvení bude náležitě postaráno. Srdečně zvou myslivci.

Připravuje se....

Hasičský sbor Křenovice připravuje na pátek 5.května 2006 v hasičské zbrojnici **Den otevřených dveří**. Zájemci budou mít možnost si prohlédnout technické vybavení a výstroj naší jednotky, pro školní mládež budou připraveny praktické ukázky požárního sportu, které předvedou děti z oddílu mladých hasičů.

Zahrádkáři chystají 5. ročník výstavy „Květiny a keramika“ se soutěží žáků na téma „Nejkrásnější květináč.“ Do soutěže se mohou zapojit všichni žáci místní školy a školky. Mohou být i okrasné obaly na květináč.

Výstava se bude konat ve dnech 6. – 7. 5. 2006 vždy od 9 hod. v ZŠ Křenovice.

Na velkou účast se těší místní zahrádkáři.

Myslivecké sdružení „Čertoraje“ Křenovice upozorňuje, že připravuje výstavu jagdterierů, která se bude konat dne **6. června 2006 v 8 hodin** v myslivně.

Z historie naší obce

Starosta obce pan Ing. Václav Kopeček sdělil koncem roku 1992 obecnímu zastupitelstvu, že jeho mateřský podnik, z něhož byl dlouhodobě uvolněn pro výkon funkce starosty, byl zlikvidován a výpověď s ním byl zrušen pracovní poměr. Na mimořádném zasedání dne 16. ledna 1993 oznámil pan Ing. Kopeček, že od 1. února 1993 uzavře nový pracovní poměr s Okresním úřadem ve Vyškově. Tento nový poměr se ale ukázal podle zákona o volbách neslučitelný s mandátem v obecním zastupitelstvu. Z uvedeného důvodu vyslovilo obecní zastupitelstvo panu Ing. Václavu Kopečkovi ztrátu mandátu v obecním zastupitelstvu, což současně vylučuje i výkon funkce starosty obce. Současně na tomto zasedání byl navržen do funkce starosty, jako jediný kandidát pan Drahomír Kolařík. Na návrh členů obecního zastupitelstva za HSD-SMS, KDU-ČSL a bývalého občanského fóra bylo odsouhlaseno i odvolání z funkce zástupce starosty pana Josefa Matuly. Tento s odvoláním nesouhlasil a označil je za bezdůvodná. Proto pro volbu nového zástupce starosty zůstal jako kandidát pan Josef Matula a druhým navrženým kandidátem byl pan Ing. Dušan Červenka. Veřejným hlasováním byl zvolen pan Ing. Dušan Červenka. Na uvolněné poslanecké místo za p. Ing. V. Kopečka byla kooptována paní Marie Žampachová – oba byli zvoleni za HSD-SMS.

Za 2 roky od prvních svobodných voleb v roce 1990 bylo na obecním úřadě vyměněno 5 poslanců, tj. necelých 40% obecního zastupitelstva.

Dne 21.10.1992 byl vydán Statut základní školy v Křenovicích a od tohoto data je ZŠ příspěvkovou organizací.

Po rozdělení společné Československé republiky proběhla v úterý 26. ledna 1993 volba prvního prezidenta České republiky, kterým se stal pan Václav Havel.

Nestává se často, že se někdo dožije sta let. V naší obci – poprvé v historii – se tohoto vzácného jubilea dožila dne 8. dubna 1993 paní Julie Foltýnová. K tomuto výročí jí přišli blahopřát zástupci místní organizace KDU-ČSL. Současně předali oslavenkyni osobní dopis ministra Josefa Luxe. Blahopřát přišli i zástupci Obecního úřadu v Křenovicích v čele se starostou obce, zástupci Sboru pro občanské záležitosti, zástupci místní organizace Červeného kříže a zástupkyně sociálního odboru Okresního úřadu ve Vyškově, která předala také blahopřání ministra práce a sociálních věcí Jindřicha Vodičky s dekretem o zvýšení důchodu. Manželé Foltýnovi se do Křenovic přistěhovali v roce 1924. Na Školní ulici vedli obchod s rezivem firmy Křížan a spol. Paní Foltýnová žila 59 roků jako vdova a zemřela 25. července 1993.

Vypsáno s obecní kroniky

Program zápasů ve sportovní hale pro veřejnost v měsíci dubnu

<u>Sobota</u>	<u>1.4.</u>	Turnaj ve volejbale smíšených družstev – pořádá Orel Křenovice	od 8.30 hod.
<u>Neděle</u>	<u>9.4.</u>	I.liga házené mužů <i>Sokolnice – Hustopeče</i>	v 16 hod.

Neděle 30.4. I.liga házené mužů *Sokolnice – Litovel*

v 16 hod.